

Asunción, 15 de julio de 2024

Nota DICON N° 120/2024

Señor

DOCTOR AGUSTÍN ENCINA PÉREZ, Director Nacional

Dirección Nacional de Contrataciones Públicas

Presente

Tengo el agrado de dirigirme a Usted, con relación a las observaciones realizadas tras verificación del llamado a **LPN – LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 2/2024 “MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS” ID 441.728**, a los efectos de remitir el reparo correspondiente.

OBSERVACIONES:

Tema: CONDICIONES EN CUANTO A LA EXPERIENCIA
Sección: Requisitos de Participación y Criterios de Evaluación
Situación: El requisito podría resultar limitante/excluyente
Descripción: Verificado el PBC/Carta de invitación, observamos que el criterio respecto a la experiencia podría resultar limitante/excluyente.
Comentario: Donde se indica "Constancias de buen cumplimiento satisfactorio de contrato", así también en la misma sección " El valor resultante deberá ser igual o superior al 50 % DEL MONTO MÁXIMO ESTABLECIDO EN LA PRESENTE LICITACIÓN" consultamos si no sería limitante/excluyente, página 15 del PBC.
Respuesta: Conforme a lo manifestado por la DNCP, se procede a modificar los índices establecidos para calificar la experiencia inicialmente consignados en el PBC, quedando 30% en vez del 50% con relación a los contratos, y con respecto a la constancia de buen cumplimiento satisfactorio solicitado, se disminuye a mínimamente una constancia.

Tema: CARGA DE DATOS DE LLAMADOS
Sección: Documentos del SICP
Situación: Servicios de mantenimiento y/o repacion de vehiculos de distinta marcas, y utilizan el sistema de adjudicacion por el total, o por lote conformados por distintas marcas
Descripción: Verificado el PBC/Carta de invitación, observamos que el criterio respecto a la experiencia podría resultar limitante/excluyente.
Comentario: Se solicita a la convocante separe en lotes distintos los servicios correspondientes a distintas marcas de vehículos o en su caso justifique técnicamente el sistema de adjudicación adoptado en relación a dicho punto.
Respuesta: Se procedió a separar en los lotes distintos, los servicios correspondientes a distintas marcas de vehículos (LOTE 1 - VEHÍCULOS DE LA MARCA ISUZU, LOTE 2 - VEHÍCULOS DE LA MARCA HYUNDAI y LOTE 3 - VEHÍCULOS DE LA MARCA KIA).
Comentario: Así también en lo que respecta al Lote 1, recomendamos a la convocante realizar la carga de los ítems en un solo grupo teniendo en cuenta que todos los grupos son por contrato abierto a fin de evitar inconvenientes con los montos mínimos y máximos en la adjudicación. Recordamos también que la finalidad de los grupos es en caso de utilizar características diferentes (un grupo contrato cerrado otro contrato abierto, etc.).
Respuesta: Se procedió a lo sugerido en cuanto a la carga de servicios del LOTE 1 - VEHÍCULOS DE LA MARCA ISUZU y LOTE 3 - VEHÍCULOS DE LA MARCA KIA, en un solo grupo, por tratarse de vehículos de una misma característica y/o modelo. En cuanto al LOTE 2 - VEHÍCULOS DE LA MARCA HYUNDAI, se procedió a realizar la carga en 4 (cuatro) grupos, considerando que cada servicio va relacionado a la característica y/o modelo de cada vehículo (HYUNDAI H1 - H100, HYUNDAI ACCENT, HYUNDAI SANTA FE y HYUNDAI H350), señalando además que, fueron establecidos montos mínimos y montos máximos por cada grupo, conforme a la planilla de precios y datos consignados en el SICP.

Tema: CARGA DE DATOS DE LLAMADOS
Sección: Documentos del SICP
Situación: Contenido del Pliego de Bases y Condiciones
Descripción: Solicitamos aclarar el motivo por el cual las documentaciones deben ser autenticadas por escribanía, en lugar de copias simples.
Respuesta: Se procedió a solicitar, solo copias simples para las documentaciones en lugar de copias autenticadas por escribanía, de manera a no limitar la participación de potenciales oferentes.

Esperando contar con un despacho favorable a la presente, aprovecho la ocasión para saludarlo cordialmente.

Dirección de Contrataciones
MIC