

DICTAMEN DE PRECIOS REFERENCIALES

Asunción, 26 de abril de 2024

Ref: LLAMADO ANTSV N° 02/2024 MC _SERVICIO DE CONSULTORIA PARA ESTUDIOS TECNICOS E INSPECCIONES DE PUNTOS CRITICOS PARA LA SEGURIDAD VIAL ID N° 443959

CONSIDERANDO: Lo dispuesto en el Anexo de la Resolución DNCP N° 454/2024, "GUIA PARA LA ELABORACION DE PRECIOS REFERENCIA PARA LOS ORGANISMOS DE LA ADMINISTRACION CENTRAL DEL ESTADO, ENTIDADES DECENTRALIZADAS SOCIEDADES ANONIMAS EN LAS QUE EL ESTADO SEA SOCIO MAYORITARIO Y MUNICIPALIDADES, EN LAS CONTRATACIONES REGULADAS POR LA LEY N° 7021/22 DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PUBLICAS "; ... *las Convocantes deberán seleccionar al menos tres precios referenciales obtenidos, de la combinación de dos o más de las siguientes opciones:*

1. Precios ofrecidos por empresas al público en general para el bien, obra o servicio requerido por la convocante, ya sea que tales ofertas hayan sido realizadas en un portal público de internet, o a través de publicaciones periodísticas, revistas u otro medio comprobatorio idóneo.
2. Precios publicados por cámaras, organizaciones, instituciones, organismos del sector público o privado, nacional o internacional, que puedan ser verificados en revistas, páginas web, catálogos, u otros documentos, respecto de bienes, servicios u obras similares o idénticos a lo solicitado,
3. Precios adjudicados por la propia Convocante, o por otros Organismos, Entidades o Municipalidades, conforme a los datos publicados en el Sistema de Información de Contrataciones Públicas.
4. Precios de potenciales oferentes, requeridos a través de cualquier mecanismo que permita contar con la evidencia de la solicitud y su respuesta, tales como fax, correo electrónico, nota u otro medio comprobatorio idóneo.

Lic. Fabián Candia R.

Director
Dirección Operativa de Contrataciones
ANTSV

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, mediante la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial en el territorio nacional.

- Excepcionalmente, si por la complejidad, especialidad o particularidad de la contratación no resultare posible alcanzar la cantidad de 3 (tres) fuentes requeridas para la obtención de los precios, la convocante podrá adoptar el mecanismo que considere apropiado para obtener los Precios de Referencia, en cuyo caso tal situación deberá ser suficientemente fundada en el Dictamen firmado por el Encargado de la UOC en el que se detalle la metodología utilizada para la obtención de los Precios de Referencia.
- A partir de la información obtenida, la Convocante fijará los precios de Referencia, atendiendo a los Principios de Economía y Eficiencia, y al criterio de Razonabilidad. En el correspondiente dictamen firmado por el Encargado de la UOC se deberá detallar la metodología utilizada para la obtención de los Precio de Referencia (promedio, precio más bajo, u otro mecanismo pertinente) y demás datos e informaciones relacionados

Por lo expuesto anteriormente, indicamos el proceso aplicado para la obtención de presupuesto de manera a proseguir con los trámites pertinentes.

Metodología para la Elaboración de Precio Referencial:

Indicamos el proceso aplicado para la obtención de presupuesto de manera a proseguir con los trámites pertinentes solicitando la cotización del servicio requerido vía correo electrónico.

En tal sentido, exponemos a su consideración la utilización de 2 (dos) presupuestos remitidos mediante la empresa, ING. CLAUDIO RODRIGUEZ (precio 1), la segunda empresa, RIVAROLA Y AS. (precio 2), y el tercer precio, sería el Histórico Adjudicado con el ID N° 432.969. Para la obtención del promedio unitario, se llevó a cabo la suma de los 3 (tres) valores, dividiéndolo entre 3 (tres).

ítem	Descripción del bien y/o Servicio	ING. CLAUDIO RODRIGUEZ	RIVAROLA Y AS.	HISTORICO ID N° 432969	Promedio
		PRECIO 1	PRECIO 2	PRECIO 3	
1	CONSULTORIA	12.500.000	18.000.000	12.000.000	14.166.667


Lic. Fabián Candia R.
Director
Dirección Operativa de Contrataciones
A.N.T.S. *Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.*

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, mediante la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial en el territorio nacional.

Esta **Dirección Operativa de Contratación** en cumplimiento a lo dispuesto por Resolución DNCP N° 454/2024, con relación al mecanismo de obtención de los precios de referencia, expresa cuanto sigue:

Que, la metodología utilizada para la obtención de los Precios de Referencia se ha realizado contemplando: El Punto 3. **Precio adjudicado**, por lo cual se adjunta copia del contrato del referido ID y el punto 4. **Precios de potenciales oferentes**, requeridos a través de correo electrónico que se adjunta.

El precio de referencia que se utilizan es el promedio de los presupuestos referenciales obtenido, asimismo, el presente proceso utiliza los principios de base de toda contratación pública que son: ECONOMIA Y EFICIENCIA, previstos en el Art. 4° de la ley 7021/22, en su inciso c) buscando las mejores condiciones (costo-calidad). -

Por lo expuesto, se emite el dictamen, considerando haber cumplido con las disposiciones de la DNCP, con relación al mecanismo para la obtención de precios referenciales de los distintos llamados de los Organismos, Entidades y Municipalidades, anexando los documentos respaldatorios del caso.



Lic. Fabian Candia Riveros, Director
Dirección Operativa de Contrataciones
Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

ING. MANUEL AQUINO BECKER**Director de Estudio en Seguridad de Infraestructura Vial y del Automotor**

Tel.: (+595) 21 615 245/8

Guido Spano N° 295 C/ 23 de octubre

www.antsv.gov.pyAGENCIA NACIONAL DE
TRÁNSITO Y
SEGURIDAD VIALGOBIERNO DEL
PARAGUAYPARAGUAI
REKUAI**De:** "Manuel Aquino Becker" <manuelaquino@antsv.gov.py>**Para:** "jtrivarola" <jtrivarola@gmail.com>**Enviados:** Miércoles, 6 de Marzo 2024 7:03:36**Asunto:** Re: Solicitud de precio referencial para Consultoría Técnica de Ingeniería para Estudios en Seguridad Vial

Recibido, muchas gracias

ING. MANUEL AQUINO BECKER**Director de Estudio en Seguridad de Infraestructura Vial y del Automotor**

Tel.: (+595) 21 615 245/8

Guido Spano N° 295 C/ 23 de octubre

www.antsv.gov.py**De:** "jtrivarola" <jtrivarola@gmail.com>**Para:** "Manuel Aquino Becker" <manuelaquino@antsv.gov.py>**CC:** "Mirna" <mirnaaquino@antsv.gov.py>**Enviados:** Martes, 5 de Marzo 2024 15:59:31**Asunto:** Re: Solicitud de precio referencial para Consultoría Técnica de Ingeniería para Estudios en Seguridad Vial

Estimado Manuel Aquino Becker

Es con agrado que remito en forma adjunta mi presupuesto de referencia para los trabajos solicitados por la Agencia.

Quedo a sus gratas órdenes para cualquier consulta que necesite.

Saludos Cordiales

Ing. José Tomás Rivarola

Consultor

El mié, 21 feb 2024 a las 8:37, Manuel Aquino Becker (<manuelaquino@antsv.gov.py>) escribió:

Estimado,

Espero que este mensaje les encuentre bien. Me pongo en contacto con ustedes, con el interés de solicitar una cotización detallada para los servicios de consultoría descritos en el documento adjunto a este correo electrónico. Nuestro objetivo es obtener un precio referencial que nos permita proceder adecuadamente con el llamado correspondiente.

Valoramos altamente su disposición y agradecemos de antemano el tiempo y esfuerzo para atender nuestra solicitud.

Quedamos a la espera de su pronta respuesta y estamos disponibles para cualquier consulta o aclaración adicional que requieran.

Saludos cordiales,

ING. MANUEL AQUINO BECKER**Director de Estudio en Seguridad de Infraestructura Vial y del Automotor**

Tel.: (+595) 21 615 245/8

Guido Spano N° 295 C/ 23 de octubre

www.antsv.gov.py**Logo Firma Correo 2.png**

20 KB

**Presupuesto de referencia ANTSV.pdf**

352 KB



Asunción, 5 de marzo de 2024

Ref.: Presupuesto N° 02/2023 de Consultoría para el
Soporte Técnico en materia de Ingeniería en
Seguridad Vial integral permanente.

Señor:

DON LUIS CRHIST JACOBS, Director Ejecutivo
Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial ANTSTV
Presente.

De mi consideración

Me es grato dirigirme a Usted a los efectos de poner a su consideración el presupuesto correspondiente a los servicios que me fueran solicitados a través de la nota de la referencia.

Los Términos de Referencia con la descripción de las tareas se encuentran descritos en la nota de referencia previamente citada, y se transcriben a continuación:

OBJETIVO GENERAL

El objetivo de la presente contratación es la de acompañar, apoyar y realizar tareas y actividades específicas relacionadas a las áreas misionales de la ANTSTV de acuerdo a las competencias establecidas en la Ley N° 5016/14 en materia de Ingeniería para la Seguridad Vial, proveyendo productos concretos con el fin de fortalecer los trabajos misionales de la institución, representando a la Institución local e internacionalmente según sea necesario y ayudar a alcanzar las metas enmarcadas en el Plan Operativo Institucional aprobado para la carga en el Sistema de Planificación por Resultado.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES

El Consultor deberá realizar las actividades que se indican a continuación, en carácter indicativo y no limitativo, por lo que no se excluye la posibilidad de que tenga que realizar otras actividades complementarias a las mencionadas al presente TDR y que se consideren necesarias para lograr el cumplimiento de los objetivos propuestos.

De manera mensual:

1. Realizar según solicitud de la Dirección Ejecutiva o alguna Dirección Misional de la ANTSTV hasta una (1) inspección de seguridad vial en punto o tramo crítico de seguridad vial de acuerdo a datos suministrados por la Dirección de Observatorio Vial, Estadísticas y Registros de Datos de la ANTSTV, ya sea en la capital o en el interior del país. En los informes se deben detallar mínimamente los siguientes puntos: antecedentes, ubicación, análisis de diseño geométrico, análisis de la condición del pavimento, análisis de señalización vertical y horizontal, análisis del entorno, análisis de gestión de la vía; así mismo se debe dar recomendaciones técnicas para la solución en cada uno de estos aspectos y la asignación de riesgos y selección de prioridades correspondientes.
2. Realizar según solicitud de la Dirección Ejecutiva o alguna Dirección Misional de la ANTSTV



hasta una (1) capacitación mensual en seguridad vial para funcionarios de la ANTSV y/o público en general de acuerdo con solicitud. En cada ocasión realizar un informe en el que se detalle el tipo de capacitación, la descripción, el grupo al cual fue dirigido, la cantidad de beneficiarios y el registro fotográfico correspondiente.

3. Realizar un (1) informe de seguimiento al Plan Nacional de Seguridad Vial PNSV2030.
4. Realizar hasta dos (2) informes o análisis técnicos relacionados al área de tránsito y/o seguridad vial, de acuerdo con los requerimientos de la Dirección Ejecutiva o alguna Dirección Misional de la ANTSV.
5. Participar activamente de las reuniones del Comité CTN N°64 “Tránsito y Seguridad Vial”, cuya Secretaría de Normalización es desempeñada por la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial; entre otras actividades en el marco del Convenio con el INTN.
6. Participar activamente de las reuniones del Comité Técnico ANTSV – MOPC referente al Pilar 2 de la Seguridad Vial.

CONTRAPARTE POR PARTE DE LA ANTSV.

Se establece como contraparte de la presente contratación al Administrador del Contrato que será designado por la Dirección Ejecutiva y a través del cual se coordinarán todas las tareas y actividades a ser asignadas al consultor, así como también reuniones con las diferentes direcciones o estamentos para el normal desarrollo de los trabajos, facilitando para el efecto acceso a las actividades misionales relacionadas y una oficina equipada a disposición para el desempeño de los trabajos presenciales en la institución.

REPORTES MENSUALES

El consultor presentará Reportes Mensuales, donde se detallarán las actividades descriptas con anterioridad, en 2 ejemplares impresos y en formato digital, los mismos deberán ser aprobados mensualmente por el Administrador del Contrato de manera previa al inicio de la gestión para el pago correspondiente del mes al cual hace referencia cada Reporte.

2. Plan de Entrega (Bienes)

La entrega de los bienes o prestación de los servicios se realizará de acuerdo con el plan de entrega y cronograma de cumplimiento, indicados en el presente apartado. Así mismo, de los documentos de embarque y otros que deberá suministrar el proveedor indicado a continuación:



3. Plan de Entrega (Servicios)

Ítem	Descripción del servicio	Cantidad	Unidad de medida de los servicios	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de ejecución de los servicios
1	Consultoría Técnica de Ingeniería para Estudios en Seguridad Vial	12	Meses	Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial	A los 05 días de cada mes vencido de haber suscripto el contrato

El desarrollo de la presente contratación será por entrega de Reportes Mensuales dentro de los primeros 5 (cinco) días del mes posterior a los servicios, en los cuales se detallarán los productos y/o aportes por parte del Consultor en las actividades específicas que se encuentra involucrado, como por ejemplo deberá detallar todas las consultas respondidas, las reuniones mantenidas, los informes realizados y el estado de avance de los productos que se detallan en el presente TDR o que le fueron asignados.

El ciclo de los trámites para la aprobación de los reportes mensuales será hasta el 5 días corridos del mes vencido a la prestación del servicio, en la que el Consultor deberá hacer entrega de su **INFORME MENSUAL** al Administrador del Contrato – Dirección/ Área Misional de la ANTSV (que será designada para la firma del Contrato por la Máxima Autoridad Institucional) – área que tendrá un plazo de 5 días corridos para el análisis de la pertinencia del referido informe a los efectos de otorgar su Conformidad; en caso de objeción al informe; la observación será notificada al Consultor a efectos de que este lo pueda subsanar en un plazo no mayor a los 5 días corridos de haber sido notificado por el Administrador del Contrato. Una vez subsanado y con la obtención de la Conformidad, a los 15 días corridos de cada mes (vencido) el Consultor podrá tramitar con este documento su Solicitud de pago pertinente en la ANTSV.

El consultor deberá cubrir el servicio por doce (12) meses a partir de la suscripción del Contrato. El mismo tendrá al menos una reunión por mes con el Administrador del Contrato de forma a informar las tareas en las cuales se encuentra involucrado y coordinar el seguimiento de las actividades misionales.

El Consultor podrá realizar los trabajos que se le asigne, de manera presencial o a distancia, de acuerdo con los requerimientos.

El Consultor deberá estar disponible para consultas técnicas o referentes a trabajos específicos asignados, en el horario y días laborales que la ANTSV opere.



Rivarola & As.
Consultores

Tel.: (0981) 206 282
mail: jtrivarola@gmail.com

Tte. Fariña 982 c/Parapiti
Asunción – Paraguay

El presupuesto para la ejecución de los trabajos solicitados asciende a la suma de DIECIOCHO MILLONES DE GUARANÍES (18.000.000 Gs) por mes.

Sin otro particular que agregar, me despido de Usted saludándole con mis consideraciones más distinguidas.

Ing. José Tomás Rivarola
Consultor

Zimbra:

pablosanchez@antsv.gov.py

Fwd: Solicitud de precio referencial para Consultoría Técnica de Ingeniería para Estudios en Seguridad Vial**De :** Manuel Aquino Becker <manuelaquino@antsv.gov.py>

jue, 02 de may de 2024 13:46

Asunto : Fwd: Solicitud de precio referencial para Consultoría Técnica de Ingeniería para Estudios en Seguridad Vial

3 ficheros adjuntos

Para : Pablo César Sánchez Franco <pablosanchez@antsv.gov.py>, Basilio <fabiancandia@antsv.gov.py>**ING. MANUEL AQUINO BECKER****Director de Estudio en Seguridad de Infraestructura Vial y del Automotor**

Tel.: (+595) 21 615 245/8

Guido Spano N° 295 C/ 23 de octubre

www.antsv.gov.py

AGENCIA NACIONAL DE
TRÁNSITO Y
SEGURIDAD VIAL
PARAGUAYGOBIERNO DEL
PARAGUAY
PARAGUÁI
REKUÁI**De:** "Claudio Gustavo Rodriguez" <claudiogustavorodriguez@gmail.com>**Para:** "Manuel Aquino Becker" <manuelaquino@antsv.gov.py>**CC:** "Mirna" <mirnaaquino@antsv.gov.py>, "Informaciones ANTSV" <info@antsv.gov.py>**Enviados:** Miércoles, 28 de Febrero 2024 15:28:56**Asunto:** Re: Solicitud de precio referencial para Consultoría Técnica de Ingeniería para Estudios en Seguridad Vial

Buenas tardes, de acuerdo a lo requerido, cumpto en remitir el Presupuesto por los servicios de consultoría de acuerdo a los TDR adjuntos, agradezco la consideración nuevamente. Atte.

El mié, 21 feb 2024 a las 8:35, Manuel Aquino Becker (<manuelaquino@antsv.gov.py>) escribió:

Estimado,

Espero que este mensaje les encuentre bien. Me pongo en contacto con ustedes, con el interés de solicitar una cotización detallada para los servicios de consultoría descritos en el documento adjunto a este correo electrónico. Nuestro objetivo es obtener un precio referencial que nos permita proceder adecuadamente con el llamado correspondiente.

Valoramos altamente su disposición y agradecemos de antemano el tiempo y esfuerzo para atender nuestra solicitud.

Quedamos a la espera de su pronta respuesta y estamos disponibles para cualquier consulta o aclaración adicional que requieran.

Saludos cordiales,

ING. MANUEL AQUINO BECKER**Director de Estudio en Seguridad de Infraestructura Vial y del Automotor**

Tel.: (+595) 21 615 245/8

Guido Spano N° 295 C/ 23 de octubre

www.antsv.gov.py

AGENCIA NACIONAL DE
TRÁNSITO Y
SEGURIDAD VIAL
PARAGUAYGOBIERNO DEL
PARAGUAY
PARAGUÁI
REKUÁI**Logo Firma Correo 2.png**
20 KB**Logo Firma Correo 2.png**
20 KB**Presupuesto Consultoría Ing SV ANTSV 2024.pdf**
2 MB

Ciudad de Asunción, 13 de febrero del 2024.

Ref.: Presupuesto N° 02/2023 de Consultoría para el Soporte Técnico en materia de Ingeniería en Seguridad Vial integral permanente.

Señora:
DON LUIS CRHIST JACOBS
Director Ejecutivo
Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial ANTSV
Presente.

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., y por su digno intermedio a quien corresponda a fin de poner a su consideración según referencia con el presupuesto, indicando que en el marco de la Seguridad Vial, las Naciones Unidas han establecido 5 Pilares de Acción para la Década de Acción por la Seguridad Vial, citando por ejemplo el segundo pilar, Infraestructura Vial más Segura, con el siguiente propósito y actividades sugeridas para aumentar la seguridad intrínseca y la calidad de protección de las redes de carreteras en beneficio de todos los usuarios de las vías de tránsito, especialmente de los más vulnerables (por ejemplo, los peatones, los ciclistas y los motociclistas). Ello se logrará mediante la aplicación de evaluaciones de la infraestructura viaria y el mejoramiento de la planificación, el diseño, la construcción y el funcionamiento de las carreteras teniendo en cuenta la seguridad.

Actividad 1: Fomentar entre las autoridades viales, los ingenieros de carreteras y los planificadores urbanos la implicación en la seguridad vial y la rendición de cuentas, mediante:

- el estímulo a los gobiernos y las autoridades viales para que fijen una meta consistente en «eliminar las vías de tránsito de alto riesgo antes de 2030»;
- el estímulo a las autoridades viales para que consignen un mínimo del 10% de los presupuestos de vialidad a los programas dedicados a la obtención de infraestructuras viarias más seguras;
- la asignación a las autoridades viales de la responsabilidad jurídica por el mejoramiento de la seguridad vial en sus redes mediante medidas costos eficaces, así como de la

presentación de informes anuales sobre la situación de la seguridad, las tendencias y las labores correctivas emprendidas;

- el establecimiento de una unidad especializada en tránsito o seguridad vial para seguir y mejorar la seguridad de la red de carreteras;
- la promoción del enfoque de sistema seguro y de la función de infraestructura viaria autoexplicable y tolerante;
- el seguimiento del rendimiento de las inversiones en infraestructura viaria con respecto a la seguridad a cargo de las autoridades viales nacionales, los bancos de desarrollo y otros organismos.

Actividad 2: Fomentar la inclusión de las necesidades de todos los usuarios de las vías de tránsito en la planificación urbana, la gestión de la demanda de transportes y la gestión del uso del territorio sostenibles, mediante:

- la planificación del uso del territorio para dar respuesta a las necesidades de una movilidad segura para todos, con inclusión de la gestión de demanda de viajes, las necesidades de acceso, las exigencias del mercado y las condiciones geográficas y demográficas;
- la inclusión de evaluaciones de la repercusión de la seguridad como parte de todas las decisiones adoptadas en materia de planificación y desarrollo;
- la instauración de procedimientos eficaces de acceso y control del desarrollo para evitar una evolución poco segura.

Actividad 3: Fomentar el funcionamiento seguro, el mantenimiento y la mejora de la infraestructura viaria existente, exigiendo a las autoridades viales que:

- determinen el número de muertos y heridos en función del tipo de usuario de las vías de tránsito, así como los factores infraestructurales clave que influyen en el riesgo para cada grupo de usuarios;
- identifiquen las carreteras o tramos de carretera peligrosos en los que se produce un número excesivo de accidentes o de accidentes graves, y adopten medidas correctivas pertinentes;
- realicen evaluaciones de la seguridad de la infraestructura viaria existente y apliquen soluciones de ingeniería de eficacia demostrada para mejorar los resultados en materia de seguridad;

- desempeñen un papel de liderazgo en relación con el control de la velocidad y con un diseño y funcionamiento de la red de carreteras que sean sensibles a la velocidad;
- garanticen la seguridad de las zonas de trabajo.

Actividad 4: Fomentar la creación de nuevas infraestructuras seguras que satisfagan las necesidades de movilidad y acceso de todos los usuarios, alentando a las autoridades pertinentes a que:

- tengan en cuenta todos los modos de transporte al construir nuevas infraestructuras;
- fijen normas de seguridad mínimas para nuevos diseños e inversiones en carreteras que garanticen la inclusión de las necesidades de seguridad de todos los usuarios de las vías de tránsito en las especificaciones de los nuevos proyectos;
- utilicen los resultados de evaluaciones independientes de la repercusión de la seguridad vial y de auditorías de seguridad en la planificación, diseño, construcción, funcionamiento y mantenimiento de los nuevos proyectos viales, y que apliquen debidamente las recomendaciones de las auditorías.

Actividad 5: Alentar la creación de capacidad y la transferencia de conocimientos en materia de infraestructuras seguras, mediante:

- la creación de alianzas con los bancos de desarrollo, las autoridades nacionales, la sociedad civil, los proveedores de servicios educativos y el sector privado para garantizar la comprensión y aplicación acertadas de los principios del diseño de infraestructuras seguras;
- la promoción de la formación en materia de seguridad vial y de soluciones de ingeniería de seguridad de bajo costo, auditorías de la seguridad y evaluaciones de las carreteras;
- la elaboración y promoción de normas para el diseño y el funcionamiento de vías de tránsito seguras que reconozcan e integren los factores humanos y el diseño de los vehículos.

Actividad 6: Fomentar actividades de investigación y desarrollo relativas a la mayor seguridad de las vías de tránsito y la movilidad, mediante:

- la finalización e intercambio de investigaciones sobre la viabilidad comercial de una infraestructura viaria más segura y sobre los niveles de inversión necesarios para alcanzar las metas del Decenio de Acción;

- la promoción de actividades de investigación y desarrollo relativas al mejoramiento de la seguridad de la infraestructura para las redes de carreteras en los países de ingresos bajos y medianos;
- la promoción de proyectos de demostración para evaluar las innovaciones en materia de mejoras de la seguridad, especialmente para los usuarios vulnerables de las vías de tránsito

Para el desarrollo del presente servicio se incluye específicamente de acuerdo a lo solicitado:

Acompañar, apoyar y realizar tareas y actividades específicas relacionadas a las áreas misionales de la ANTSV de acuerdo con las competencias establecidas en la Ley 5016/14 en materia de Ingeniería para la Seguridad Vial, proveyendo productos concretos con el fin de fortalecer los trabajos misionales de la institución y ayudar a alcanzar las metas enmarcadas en el Plan Operativo Institucional aprobado para la carga en el Sistema de Planificación por Resultado.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES

El Consultor deberá realizar las actividades que se indican a continuación, en carácter indicativo y no limitativo, por lo que no se excluye la posibilidad de que tenga que realizar otras actividades complementarias a las mencionadas al presente y que se consideren necesarias para lograr el cumplimiento de los objetivos propuestos.

De manera mensual:

1. Realizar según solicitud de la Dirección Ejecutiva o de alguna Dirección Misional de la ANTSV hasta una (1) inspección de seguridad vial en punto o tramo crítico de seguridad considerando los datos suministrados por la Dirección de Observatorio Vial, Estadísticas y Registros de Datos de la ANTSV, ya sea en la capital o en el interior del país. En los informes se deben detallar mínimamente los siguientes puntos: antecedentes, ubicación, análisis de diseño geométrico, análisis de la condición del pavimento, análisis de señalización vertical y horizontal, análisis del entorno, análisis de gestión de la vía considerando a todos los tipos de usuarios; así mismo se debe dar recomendaciones técnicas para la solución en cada uno de estos aspectos y la asignación de riesgos y selección de prioridades correspondientes.
2. Realizar según solicitud de la Dirección Ejecutiva o alguna Dirección Misional de la ANTSV hasta una (1) capacitación mensual en seguridad vial para funcionarios de la ANTSV y/o público en general de acuerdo con solicitud. En cada ocasión realizar un informe en el que se detalle el tipo de capacitación, la descripción, el grupo al cual fue

dirigido, la cantidad de beneficiarios y el registro fotográfico correspondiente.

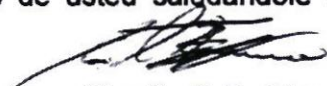
3. Realizar un (1) informe de seguimiento al Plan Nacional de Seguridad Vial PNSV2030.
4. Realizar hasta dos (2) informes o análisis técnicos relacionados a las áreas misionales de la ANTSV, de acuerdo a los requerimientos de la Dirección Ejecutiva o Dirección Misional de la ANTSV.
5. Participar activamente de las reuniones del Comité CTN N°64 "Tránsito y Seguridad Vial", cuya Secretaría de Normalización es desempeñada por la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial; entre otras actividades en el marco del Convenio con el INTN.
6. Participar activamente de las reuniones del Comité Técnico ANTSV - MOPC referente al Pilar 2 "Vías de Tránsito más seguras" de la Seguridad Vial .

Cotizamos: mensualmente Gs. 12.500.000 (guaraníes doce millones quinientos mil)
I.V.A. incluido por el Soporte Técnico.

Forma de pago: A convenir.

Validez del Presupuesto: 90 (noventa) días.

Sin otro particular me despido de usted saludándole muy
atentamente.


Claudio G. Rodriguez
Ingeniero Civil
Ing. Civil Claudio G. Rodriguez
Director

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, mediante la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial en el territorio nacional.

CONTRATO ANTSV N° 01/2023

Entre **AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL**, domiciliada en Guido Spano N° 295 c/23 de Octubre, República del Paraguay, con RUC 80087332-7 representada para este acto por el Director Ejecutivo, el **Abg. Luis Christ Jacobs** con Cédula de Identidad N° 934.407, denominada en adelante la contratante, por una parte, y, por la otra, el **Ing. Claudio Gustavo Rodríguez**, con cédula de identidad N° 4.492.134, domiciliada Juan I. Mallorquín N° 244 C/Dr. Paiva, República del Paraguay, denominada en adelante el Consultor, identificadas en conjunto como "LAS PARTES" e, individualmente, "PARTE", acuerdan celebrar el presente contrato de "**CONSULTORIA TÉCNICA DE INGENIERIA PARA ESTUDIOS EN SEGURIDAD VIAL**", el cual estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

1. OBJETO.

CONSULTORIA TECNICA DE INGENIERIA PARA ESTUDIOS EN SEGURIDAD VIAL

2. DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONTRATO.

Los documentos contractuales firmados por las partes y que forman parte integral del contrato son los siguientes:

- a) Contrato;
- b) La carta de Invitación y sus Adendas o modificaciones;
- c) Los datos cargados en el SICP;
- d) La oferta del proveedor;
- e) La resolución de adjudicación del contrato emitida por la convocante y su respectiva notificación;

Los documentos que forman parte del Contrato deberán considerarse mutuamente explicativos; en caso de contradicción o diferencia entre los mismos, la prioridad de los mismos será en el orden enunciado anteriormente.

3. DOCUMENTOS ADICIONALES DEL CONTRATO

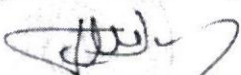
Los documentos adicionales del contrato son: NO APLICA


4. IDENTIFICACIÓN DEL CRÉDITO PRESUPUESTARIO PARA CUBRIR EL COMPROMISO DERIVADO DEL CONTRATO.

El crédito presupuestario para cubrir el compromiso derivado del presente Contrato está previsto conforme al Certificado de Disponibilidad Presupuestaria vinculado al Programa Anual de Contrataciones (PAC) con el ID N° 432969.

5. PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN

El presente Contrato es el resultado del procedimiento de la Contratación Directa N° 03/2023, convocado por la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial. La adjudicación fue realizada según acto administrativo N° 604/2023.


Abg. Luis Christ Jacobs
Director Ejecutivo - ANTSV


Claudio G. Rodríguez
Ingeniero Civil

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, mediante la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial en el territorio nacional.

6. PRECIO UNITARIO Y EL IMPORTE TOTAL A PAGAR POR SERVICIOS.

Nro. De Orden	Nro. De Ítem/Lote	Unidad de Medida	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido)	Monto Total (IVA incluido)
1	CONSULTORIA TÉCNICA DE INGENIERIA PARA ESTUDIOS EN SEGURIDAD VIAL	MES	4	12.000.000.-	48.000.000.-
Precio total GS.					48.000.000.-

El monto total del presente contrato asciende a la suma de guaraníes: Cuarenta y ocho millones. -

El Consultor se compromete a prestar los servicios de la consultoría a la Contratante y subsanar los defectos de estos de conformidad a las disposiciones del Contrato.

La Contratante se compromete a pagar al Consultor como contrapartida del suministro de los bienes y servicios y la subsanación de sus defectos, el Precio del Contrato o las sumas que resulten pagaderas de conformidad con lo dispuesto en la Carta de Invitación.

7. VIGENCIA DEL CONTRATO

El plazo de vigencia de este Contrato es hasta el cumplimiento total de las obligaciones.

8. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE LA PROVISIÓN DE BIENES.

Los servicios deben ser entregados dentro de los plazos establecidos en el Cronograma de Entregas de la Carta de Invitación.

9. ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO.

La administración del contrato estará a cargo de: la Dirección de Estudio en Seguridad Vial de Infraestructura Vial y del Automotor (DESIVA)


10. FORMA Y TÉRMINOS PARA GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.


La garantía para el fiel cumplimiento del contrato se regirá por lo establecido en la Carta de Invitación, la cual se presentará a más tardar dentro de los 10 (días) calendarios siguientes a la firma del contrato.

11. MULTAS.

Las multas y otras penalidades que rigen en el presente contrato serán aplicadas conforme a la Carta de Invitación. Superado el monto equivalente a la Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato, la Contratante podrá aplicar el procedimiento de rescisión de contratos de conformidad al Artículo 59 inc. c) de la Ley N° 2.051/03 "De Contrataciones Públicas", caso contrario deberá seguir aplicando el monto de las multas que correspondan.

La rescisión del contrato o la aplicación de multas por encima del porcentaje de la Garantía de Cumplimiento del Contrato deberá comunicarse a la DNCP a los fines previstos en el artículo 72 de la Ley N° 2051/03 "De Contrataciones Públicas".


Abg. Luis Christ Jacobs
Director Ejecutivo - ANTSV


Claudio G. Rodríguez
Ingeniero Civil
CIV/RPL 4.402-134

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, mediante la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial en el territorio nacional.

12. CAUSALES Y PROCEDIMIENTO PARA SUSPENDER TEMPORALMENTE, DAR POR TERMINADO ANTICIPADAMENTE O RESCINDIR EL CONTRATO.

Las causales y el procedimiento para suspender temporalmente, dar por terminado en forma anticipada o rescindir el contrato, son las establecidas en la Ley N° 2.051/03, y en la Carta de Invitación.

13. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS.


Cualquier diferencia que surja durante la ejecución de los Contratos se dirimirá conforme las reglas establecidas en la legislación aplicable y en la Carta de Invitación.

14. ANULACIÓN DE LA ADJUDICACIÓN

Si la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas resolviera anular la adjudicación de la Contratación debido a la procedencia de una protesta o investigación instaurada en contra del procedimiento, y si dicha nulidad afectara al Contrato ya suscrito entre LAS PARTES, el Contrato o la parte del mismo que sea afectado por la nulidad quedará automáticamente sin efecto, de pleno derecho, a partir de la comunicación oficial realizada por la DNCP, debiendo asumir LAS PARTES las responsabilidades y obligaciones derivadas de lo ejecutado del contrato.

EN TESTIMONIO de conformidad se suscriben 3 (tres) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en la Ciudad de Asunción, República del Paraguay al día 20 mes Octubre y año 2023.

Firmado por:


ABG. LUIS CHRIST JACOBS
DIRECTOR EJECUTIVO

AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

Firmado por:


Claudio G. Rodríguez
Ingeniero Civil
ING. CLAUDIO GUSTAVO RODRIGUEZ
CONSULTOR

Claudio G. Rodríguez
Ingeniero Civil
CHRP: 4.492.134

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.