

Asunción, 24 de junio de 2024

NOTA UOC N° 1268/2024

Señor

Dr. Agustín Encina, Director Nacional

Dirección Nacional de Contrataciones Públicas (DNCP)

Presente

Tengo el honor de dirigirme a Usted, en el marco de la Ley N° 7021/2022 “De Suministros y Contrataciones Públicas” y la Ley N° 5283/2014 que Aprueba el Convenio de Prestamos N° PG-P17 Suscrito entre la República del Paraguay y la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA), y en referencia al **LLAMADO MOPC N° 37/2024 “LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA LA CONTRATACIÓN DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA OBRA DE PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA DEL ACCESO AL PUERTO DE HOHENAU. ID 449.373**, a fin de indicar que hemos remitido a través del SICP el Pliego de Bases y Condiciones para la verificación del mismo.

Igualmente se remiten los siguientes documentos respaldatorios y las justificaciones correspondientes:

- Nota de Comunicación
- Resolución de Aprobación del Pliego de Bases y Condiciones
- Pliegos de Bases y Condiciones
- Formularios
- Dictamen Técnico de las Especificaciones Técnicas
- Dictamen de Precios y Antecedentes
- ETAGS
- Geolocalización
- Declaración Jurada – Formulario Art. 34 Decreto 4436/2020
- Planos
- Dictamen de Anticipo
- Certificado de Disponibilidad Presupuestaria.
- Constancia de Plurianualidad.
- Dictamen Cuatrimestral
- Anexo al PBC – Tasa de Interés por Mora
- Anexo – Imágenes de las EETT

NO OBJECCIÓN: Se aclara que no aplican para este proceso las políticas de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA) por tratarse de una obra no financiada por la JICA a ejecutarse con fondos de contrapartida local, que forma parte de uno de los tramos del PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL CORREDOR DE EXPORTACIÓN DE LA REGIÓN ORIENTAL, aprobado por Ley N° 5283/2014, por lo cual rigen las normativas de adquisiciones locales y no corresponde gestionar la No Objeción ante dicho organismo externo.

Permiso Municipal: Conforme a lo establecido en la Ley N° 3966/2010, se expone cuanto sigue: la Ley N° 75/69 en su artículo 5° establece: “La Dirección de Vialidad tiene el uso de y jurisdicción exclusivo en material vial sobre la franja de dominio público o de derecho de vía de rutas nacionales, departamentales y vecinales, dentro de las zonas rurales y en las urbanas, en todo lo que se relacione en construcción y conservación de las rutas. Toda persona o ente, público o privado nacional o municipal, interesado en utilizar la franja de dominio, solicitará, a través de la Dirección General de Vialidad la autorización correspondiente del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, entendiéndose Dirección General de Vialidad, como la Dirección de Vialidad, al respecto el tramo de Acceso al Puerto Hohenau forma parte de la Ruta Departamental D049. Además, en la Ley N° 5283/14 en su artículo 2°, se expone cuanto sigue: “De conformidad a lo establecido en el Artículo 1009 de la Constitución Nacional y al principio reconocido en el Artículo 128 de la citada Carta Magna, declarase de interés social y de utilidad pública y expropiándose los inmuebles y las mejoras comprendidas en áreas

destinadas a la ejecución de las siguientes obras de infraestructuras viales: ..b) Accesos a los siguientes Puertos Graneleros sobre el Río Paraná: Ruta N° 6 – Puerto Paredón: 11km de la longitud estimada...”. Al respecto cabe aclarar que al Puerto Hohenau se lo denomina también “Puerto Paredón”.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para saludarlo muy atentamente.

Abg. Lise Alejandra Vera Moreno
Directora
Unidad Operativa de Contratación