

DICTAMEN TÉCNICO
LLAMADO MOPC N° 37/2024 – ID 449.373

Lugar y fecha: Asunción, 05 de junio de 2024.

UOC Convocante: Unidad Operativa de Contratación MOPC

Unidad o área requirente: Unidad Ejecutora de Proyectos JICA

Funcionario o técnico responsable: Ing. Pablo L. Silva Stransky

Dependencia y cargo que desempeña: Jefe de Unidad Ejecutora de Proyectos JICA

- **Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados.**

La importancia de la pavimentación asfáltica del Acceso a Puerto Hohenau, las obras de drenaje y complementarias, no se reducen exclusivamente a una mejora en la circulación de los usuarios, sino que propicia el desarrollo económico, reduce el aislamiento de las comunidades y afecta a otros aspectos como la reducción en el riesgo de accidentes, dado que la carretera actual se encuentra en un estado deteriorando, por lo que es necesaria someterla a bacheo, fresado, regularización y pavimentación asfáltica para garantizar que al tramo vial con condiciones de transitabilidad adecuado para un transporte terrestre más competitivo y mejor calidad de vida en el área de influencia.

Para elevar la competitividad de exportación, resulta efectivo el mejoramiento de los caminos que comunican con los puertos en la ribera del río Paraná. Es decir, si se pavimentan dichos caminos, se podrán utilizar en cualquier momento las instalaciones portuarias independientemente de las condiciones meteorológicas. Como consecuencia de esto, se puede esperar una gran mejora en el rendimiento del transporte de cereales para la exportación, así como la mejora de la comodidad para los vecinos que viven a lo largo de dichos caminos.

Dicho esto, cada año esta situación se vuelve aún más importante debido al paso del tiempo por el uso de la carretera y la gran cantidad de desplazamientos de transportes de materias primas de granos. En este caso, y de acuerdo a los puntos mencionados en el presente párrafo, es de imperiosa necesidad realizar un llamado a licitación para la Pavimentación Asfáltica del Acceso al Puerto de Hohenau.

El presente llamado contempla las acciones del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones para mejorar el tramo vial de aproximadamente 11,9 km que no cuenta con pavimentación asfáltica en buen estado.


Ing. René Peralbo
Director de Calidad


Ing. PABLO L. SILVA STRANSKY
Jefe UEP JICA PG-PTZ
D.V. - M.O.P.C.



El mejoramiento de la Ruta de acceso al puerto se ha avanzado gracias a los esfuerzos de los propios puertos y esfuerzos locales, y ha aumentado el pavimento de empedrado, sin embargo, se trata de una mejora mínima necesaria, cuyo nivel no siempre es alto, sin ninguna garantía de mejoramiento futuro. En término de movilidad y comodidad a largo plazo es preferible el pavimento de asfaltado, se necesita implementar el mejoramiento del tramo de pavimento de empedrado a pavimento de asfalto, cumpliendo con las exigencias técnicas de Rutas Departamentales del Manual de Carreteras del Paraguay. El tramo de Acceso al Puerto de Hohenau forma parte de la Ruta Departamental D049.

- **Identificar y justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes.**

No Aplica. No existe un requerimiento que podría limitar la participación de posibles oferentes.

- **Si en las bases licitatorias se indica una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.**

No Aplica. En las bases licitatorias no se indica una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo.

Firma del técnico o responsable del área requirente:

Aclaración: Ing. Pablo L. Silva Stransky

Firma del responsable UOC:

Aclaración:

Ing. René Peralbo
Director de Vialidad

