

Asunción, 21 de agosto de 2024.

SEÑOR

DR. AGUSTIN ENCINA PEREZ, Director

DIRECTOR NACIONAL DE CONTRATACIONES PÚBLICAS

PRESENTE

Tengo el agrado de dirigirme a usted, sobre los comentarios realizados al llamado de "SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VEHICULOS" ID N° 440.930.

1. CONDICIONES EN CUANTO A LA CAPACIDAD TECNICA

1. Requisitos de Participación y Criterios de Evaluación

El requisito podría resultar limitante/excluyente

Verificado el PBC/Carta de invitación, observamos que el criterio respecto a la capacidad técnica podría resultar limitante/excluyente.

Comentario

El local deberá encontrarse dentro de los límites de la ciudad de Asunción y/o Gran Asunción, hasta un máximo de 10 Km a la redonda de la dirección de la DNIT

**Respuesta:** Se consideró para tener una distancia máxima de 10 Km a la redonda para los talleres externos el tema de las gestiones operativas y administrativas, las cuales deben de ser lo más ágiles y fluidas posibles (traslados de los vehículos para el presupuesto y la posterior reparación, gestiones administrativas para firma de documentos). Lo que se pretende es optimizar el movimiento del personal del Dpto. de Transporte y por consiguiente la racionalización de gastos. Demás esta decir que cuanto más alejado esté el taller externo, se incrementaría el costo operativo para las reparaciones. Otra aclaración, juzgamos que dentro de los DIEZ KILOMETROS A LA REDONDA se encuentran una cantidad apropiada de potenciales empresas que pueden ofertar sus servicios, no limitando con ello posibles participantes en el llamado.

Se requiere que el oferente cuente con un número determinado de empleados en IPS y determinada antigüedad como condición de participación.

El requerimiento establecido correspondiente a que la oferente cuente con cierta cantidad de personas inscriptas en IPS y con determinada antigüedad como condición de participación, se constituye en un requerimiento para la ejecución. Se solicita explicación del por qué el requisito resulta técnicamente indispensable para participar en el procedimiento de contratación

Comentario

Los personales deberán estar inscriptos en el seguro social del IPS con una antigüedad mínima de 6 meses anteriores al acto de apertura

**Respuesta:** Los personales deberán estar inscriptos en el seguro social del IPS con una antigüedad mínima de 6 meses anteriores al acto de apertura: Se considera que es un tiempo prudencial para que el personal del taller externo tenga una mínima antigüedad y/o experiencia para que haya sido evaluado su desempeño o capacidad técnica dentro de la empresa donde presta servicios. Lo que se busca es confiabilidad del servicio prestado del taller adjudicado y con ello minimizar los reclamos que pudieran surgir por mantenimientos preventivos y/o correctivos (racionalización de gastos).



Se requiere que el oferente cuente con un numero determinado de empleados en IPS como condición de participación.

El requerimiento establecido correspondiente a que el oferente cuente con cierta cantidad de personas inscriptas en IPS como condición de participación, se constituye en un requerimiento para la ejecución. Se solicita explicación del por qué el requisito resulta técnicamente indispensable para participar en el procedimiento de contratación

Comentario

Contar con un mínimo de 5 (cinco) personales inscriptos en IPS

**Respuesta: Consideramos que es el mínimo de personal necesario para que puedan cumplir los mantenimientos preventivos o correctivos en tiempo y forma para nuestra flota actual de 100 vehículos operativos.**

## 2. CARGA DE DATOS DE LLAMADOS

### 1. Datos de Licitación

Vigencia del contrato no corresponde

Considerando el objeto del llamado, se indica a la convocante que la vigencia del contrato establecida no corresponde.

Comentario

Se consulta a la convocante desde qué acto o hecho se computará la vigencia del contrato.

**Respuesta: Se modifica de acuerdo a la observación realizada.**

Cláusulas incompletas o datos insuficientes

Solicitamos a la convocante completar las cláusulas con los datos correspondientes al proceso

Comentario

1. Se solicita ampliar el apartado "Identificación de la unidad solicitante y justificaciones". // 2. Se solicita completar conforme al instructivo del pbc estandar el apartado detalle de los bienes y/o servicios.

**Respuesta: Se modifica de acuerdo a la observación realizada**

## 2. Documentos del SICP

Falta documentaciones

Considerando lo establecido en la "LEY DE CONTRATACIONES PUBLICAS", se solicita remitir la documentación correspondiente

Comentario

Se recuerda a la convocante lo establecido en la Resolución 4401/23 Art. 40 inc i) En los casos en que se disponga la utilización del contrato abierto y, cuando las convocantes establezcan EETT iguales o similares a sus contratos anteriores, deberán adjuntar un reporte indicando el porcentaje de incidencia o la cantidad utilizada de cada ítem o sub-ítems de esos contratos ejecutados.

**Respuesta: Se adjunta el archivo correspondiente.**





### Contenido del Pliego de Bases y Condiciones

Solicitamos aclarar el motivo por el cual las documentaciones deben ser autenticadas por escribanía, en lugar de copias simples.

**Respuesta:** El documento solicitado que sea autenticado por escribanía, es para darle un valor legal ya que se trata de un contrato de alquiler.

Servicios de mantenimiento y/o repacion de vehiculos de distinta marcas, y utilizan el sistema de adjudicacion por el total, o por lote conformados por distintas marcas

Se solicita a la convocante separe en lotes distintos los servicios correspondientes a distintas marcas de vehículos o en su caso justifique técnicamente el sistema de adjudicación adoptado en relación a dicho punto.

**Respuesta:** La Gerencia General de Aduanas de la Direccion Nacional de Ingresos Tributarios cuenta con un parque automotor de aproximadamente 100 (cien) rodados de las marcas, (Isuzu, Nissan, Ford, Chevrolet y Jeep), que van desde el año 2006 hasta el año 2021 y los mismos están distribuidos en las distintas dependencias administrativas, administraciones aduaneras y puestos de control en todo el territorio nacional. El Departamento de Transporte, cuenta con un taller y en la misma se realizan el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, pero en caso de que el rodado necesite mecánica especializada los mismos son remitidos a los talleres especializados, es importante mencionar que en años anteriores se ha contratado el Servicio de Mantenimiento y Reparación adjudicando con la modalidad por Lotes de acuerdo a la marca, generando innumerables inconvenientes para la Gerencia General de Aduanas de la Direccion Nacional de Ingresos Tributarios, en cuanto al tiempo que demoraba en reparar, argumentando la contratada que los repuestos requeridos deberían ser importados del país de origen, que tenían problemas con la logistica para la importación, tributos elevados entre otras explicaciones. A fin de no volver pasar por la misma situación generando contratiempos en cuanto a la reparación de los vehículos y el tiempo que demora en entregar el rodado a las distintas dependencias aduaneras a fin de que estos puedan realizar sus labores, el Departamento de Transporte, insta a la Unidad Operativa de Contratación (UOC) arbitren los mecanismos administrativos ante la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas (DNCP), para procurar que la modalidad del llamado se realice por el TOTAL

### Precios Referenciales

Se solicita remitir los documentos respaldatorios, conforme lo requiere la reglamentacion vigente.

### Comentario

No se remite planilla de comparación de precios.

**Respuesta:** Se adjunta el archivo correspondiente.

### 3. Especificaciones Técnicas

Especificaciones Técnicas insuficientes

En relación a la Especificaciones Técnicas detalladas en el Pliego de Bases y Condiciones/Carta de Invitación, creemos conveniente que las mismas sean ampliadas a los efectos que se definan e individualicen todos los aspectos necesarios para una correcta cotización de los bienes/servicios requeridos, de acuerdo con los Principios de Igualdad y Transparencia.

### Comentario

Se solicita detallar las especificaciones técnicas en la cláusula correspondiente del PBC electrónico.

**Respuesta:** Se detalla las especificaciones técnicas



**Karen Quiñonez**

---

**De:** Carlos Zarate <czarate@dnit.gov.py>  
**Enviado el:** miércoles, 21 de agosto de 2024 09:30  
**Para:** 'Karen Quiñonez'  
**CC:** jcaballero@dnit.gov.py  
**Asunto:** RV: JUSTIFICACION DE OBSERVACIONES DE LA DNCP LLAMADO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS - AÑO 2024.-

Buen día Jefa:

Paso a contestar / justificar los puntos señalados por la DNCP dentro del llamado de MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS – AÑO 2024:

1. **El local deberá encontrarse dentro de los límites de la ciudad de Asunción y/o Gran Asunción, hasta un máximo de 10 Km a la redonda de la dirección de la DNIT:**

Se consideró para tener una distancia máxima de 10 Km a la redonda para los talleres externos el tema de las gestiones operativas y administrativas, las cuales deben de ser lo más ágiles y fluidas posibles (traslados de los vehículos para el presupuesto y la posterior reparación, gestiones administrativas para firma de documentos). Lo que se pretende es optimizar el movimiento del personal del Dpto. de Transporte y por consiguiente la racionalización de gastos. Demás esta decir que cuanto más alejado esté el taller externo, se incrementaría el costo operativo para las reparaciones.

Otra aclaración, juzgamos que dentro de los **DIEZ KILOMETROS A LA REDONDA** se encuentran una cantidad apropiada de potenciales empresas que pueden ofertar sus servicios , no limitando con ello posibles participantes en el llamado.

Se solicita poner o aclarar que es una **DISTANCIA DE 10 KM A LA REDONDA**.

2. **Los personales deberán estar inscriptos en el seguro social del IPS con una antigüedad mínima de 6 meses anteriores al acto de apertura:**

Se considera que es un tiempo prudencial para que el personal del taller externo tenga una mínima antigüedad y/o experiencia para que haya sido evaluado su desempeño o capacidad técnica dentro de la empresa donde presta servicios. Lo que se busca es confiabilidad del servicio prestado del taller adjudicado y con ello minimizar los reclamos que pudieran surgir por mantenimientos preventivos y/o correctivos (racionalización de gastos).

3. **Contar con un mínimo de 5 (cinco) personales inscriptos en IPS:**

Consideramos que es el mínimo de personal necesario para que puedan cumplir los mantenimientos preventivos o correctivos en tiempo y forma para nuestra flota actual de 100 vehículos operativos.

Quedo atento a aclaraciones o complementos que consideren necesario realizar.

Cordiales saludos,



**Lic. Carlos A. Zárate G.**

Jefe Interino Dpto. de Transporte  
Coordinación Administrativa - D.G.A.F.  
Gerencia General de Aduanas  
Dirección Nacional de Ingresos Tributarios

✉ czarate@aduana.gov.py

☎ 595 21 413 4412

📍 El Pyo. Independiente 938 c/ Montevideo - Asunción, Paraguay

🌐 www.aduana.gov.py

---

**De:** Juan Caballero [mailto:jcaballero@dnit.gov.py]  
**Enviado el:** martes, 20 de agosto de 2024 05:05 p. m.  
**Para:** 'Carlos Zarate' <czarate@dnit.gov.py>  
**Asunto:** RV:



De: Karen Quiñonez [mailto:kquinonez@dnit.gov.py]

Enviado el: martes, 20 de agosto de 2024 16:40

Para: jcaballero@dnit.gov.py

Asunto:

Buenas tardes

Remito las observaciones por parte de la dncp

- **CONDICIONES EN CUANTO A LA CAPACIDAD TECNICA**

1. **Requisitos de Participación y Criterios de Evaluación**

○

**El requisito podria resultar limitante/excluyente**

Verificado el PBC/Carta de invitación, observamos que el criterio respecto a la capacidad técnica podria resultar limitante/excluyente.

Comentario

El local deberá encontrarse dentro de los límites de la ciudad de Asunción y/o Gran Asunción, hasta un máximo de 10 Km a la redonda de la dirección de la DNIT

**Se requiere que el oferente cuente con un numero determinado de empleados en IPS y determinada antigüedad como condición de participación.**

El requerimiento establecido correspondiente a que la oferente cuente con cierta cantidad de personas inscriptas en IPS y con determinada antigüedad como condición de participación, se constituye en un requerimiento para la ejecución. Se solicita explicación del por qué el requisito resulta técnicamente indispensable para participar en el procedimiento de contratación

Comentario

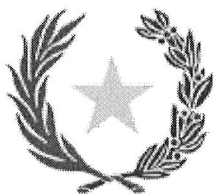
Los personales deberán estar inscriptos en el seguro social del IPS con una antigüedad mínima de 6 meses anteriores al acto de apertura

**Se requiere que el oferente cuente con un numero determinado de empleados en IPS como condición de participación.**

El requerimiento establecido correspondiente a que el oferente cuente con cierta cantidad de personas inscriptas en IPS como condición de participación, se constituye en un requerimiento para la ejecución. Se solicita explicación del por qué el requisito resulta técnicamente indispensable para participar en el procedimiento de contratación

Comentario

Contar con un mínimo de 5 (cinco) personales inscriptos en IPS



**Abog. Karen Quiñonez Espínola**

Coordinadora - Unidad Operativa de Contrataciones  
Dirección General Administrativa y Financiera  
Gerencia General de Aduanas  
Dirección Nacional de Ingresos Tributarios  
021-4134172