



DICTAMEN TECNICO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

“DRAGADO Y MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA DEL RIOA PARANÁ, EN EL TRAMO YACYRETA HASTA CONFLUENCIA CON EL RIO PARAGAUAY”

UNIDAD REQUIRENTE: DIRECCION DE VIALIDAD

Director de Vialidad: Ing. Rene Peralbo

Teniendo en cuenta lo establecido en la RESOLUCIÓN DNCP N° 4401/2023 “POR LA CUAL SE REGLAMENTAN LOS PROCEDIMIENTOS DE CONTRATACIÓN REGIDOS POR LA LEY N° 7021/22 “DE SUMINISTRO Y CONTRATACION ES PÚBLICAS”, en el Artículo 40. Documentaciones.

La comunicación que realice la convocante a la DNCP a través del SICP, a los efectos de la verificación y la difusión de los procedimientos de contratación, además del pliego de bases y condiciones particular, deberá remitir mínimamente la siguiente documentación:

a) Dictamen técnico en el cual se sustenten las especificaciones técnicas requeridas en el procedimiento de contratación, de conformidad a los artículos 25 y 45 de la ley, refrendado por el responsable del área requirente o del técnico que las recomendó;

El mantenimiento del dragado del río Paraná, en el tramo comprendido desde Yacyretá hasta la confluencia con el río Paraguay, es crucial para garantizar la navegabilidad segura y eficiente de esta vía fluvial estratégica. La sedimentación natural en este tramo puede crear bancos de arena que reducen la profundidad del río, afectando el tráfico de embarcaciones de gran calado y elevando los costos logísticos al requerir una reducción en la carga para evitar atascos. Mantener un calado adecuado a través del dragado regular asegura la continuidad y eficiencia del comercio fluvial, beneficiando tanto a los productores locales como a los exportadores. Además, este mantenimiento es vital para optimizar el transporte fluvial, permitiendo que las embarcaciones operen a plena capacidad y maximizando la eficiencia del transporte en la región.



Ubicación de los puntos de los Pasos

Ing. René Peralbo
Dir. de Vialidad

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

En las Especificaciones Técnicas para el dragado de mantenimiento de emergencia del Río Paraná en el tramo comprendido entre Yacyretá y la confluencia con el Río Paraguay se detallan los requisitos para asegurar la navegabilidad del río, incluyendo las profundidades mínimas, las características geométricas del canal, los tipos de material a dragar, y los equipos a utilizar.

A continuación, se detallan las consideraciones que se tuvieron en cuenta en estas especificaciones técnicas:

1. **Definición de las Obras:** Las obras consisten en el dragado y disposición final del material extraído para mantener las condiciones de navegabilidad, considerando posibles cambios en el comportamiento hidrosedimentológico del río.
2. **Embarcación de Diseño:** Se especifica un convoy de empuje con eslora máxima de 319 metros y manga máxima de 60 metros.
3. **Profundidades Mínimas:** El dragado debe garantizar un calado de 3.05 metros, con un margen de seguridad bajo quilla de 0.30 metros en materiales arenosos.
4. **Características del Canal Navegable:** El canal debe mantener un trazado recto o curvas circulares con radios específicos para garantizar la seguridad de la navegación.
5. **Materiales a Dragar:** Principalmente arena, aunque se pueden encontrar cantos rodados, gravas y otros materiales, que deben ser removidos sin derecho a reclamo por parte del contratista.
6. **Volúmenes y Pasos a Dragar:** Se han estimado los volúmenes de dragado, siendo estos referenciales y sujetos a confirmación tras relevamientos batimétricos.

COD	Pasos Críticos	Km	Cantidad Mínima	Cantidad Máxima	TIPO DE FONDO
LOTE 1 - DRAGADO Y MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA DEL RIOA PARANÁ, EN EL TRAMO YACYRETA HASTA CONFLUENCIA CON EL RIO PARAGUAY (DESDE LA PATRIA HASTA VUELTA ITATI)					
1	De Patria (Confluencia)	1.242	102.857	128.571	ARENA
2	Carayacito	1.250	77.143	96.429	ARENA-FONDO DURO
3	Riacho Gonzalez	1.268	85.714	107.143	ARENA
4	Vuelta Itati	1.280	77.143	96.429	ARENA
	LOTE 1		342.857	428.572	
LOTE 2 - DRAGADO Y MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA DEL RIOA PARANÁ, EN EL TRAMO YACYRETA HASTA CONFLUENCIA CON EL RIO PARAGUAY (DESDE HABRA HASTA CARPINCHERO)					
5	Habra	1.323	102.857	128.571	ARENA
6	Tacuara	1.353	60.000	75.000	ARENA
7	Dos Hermanas	1.355	51.429	64.286	ARENA
8	Santa Isabel	1.358	34.286	42.857	ARENA
9	Entre Rios	1.372	60.000	75.000	ARENA-FONDO DURO
10	Carpincho	1.385	42.857	53.571	ARENA
	LOTE 2		351.429	439.285	

Ing. René Peralbo
Director de Vialidad

LOTE 3 - DRAGADO Y MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA DEL RIOA PARANÁ, EN EL TRAMO YACYRETA HASTA CONFLUENCIA CON EL RIO PARAGUAY (DESDE CANCHA DORADA HASTA NARANJITO)

11	Cancha Dorada	1.389	214.286	267.857	ARENA-FONDO DURO
12	San Pablo	1.402	42.857	53.571	ARENA
13	Vizcaino	1.417	128.571	160.714	ARENA
14	Punta Mercedes	1.420	51.429	64.286	ARENA
15	Cementerio	1.450	34.286	42.857	ARENA-FONDO DURO
16	Ituzaingo	1.456	8.571	10.715	ARENA
17	Naranjito	1.465	25.714	32.143	ARENA-FONDO DURO
	LOTE 3		505.714	632.143	
	TOTAL	23.185	1.200.000	1.500.000	

7. **Equipos y Maquinaria:** Se deben detallar las producciones horarias y mensuales, así como las características principales de los equipos de dragado propuestos.
8. **Depósito del Material Dragado:** El vertido se realizará en el lecho del río, evitando obstrucciones en desembocaduras y minimizando impactos ambientales.
9. **Replanteo y Trazado de las Obras:** El contratista es responsable de la precisión del trazado y replanteo altimétrico y planimétrico de las obras.
10. **Relevamientos:** Se deben realizar relevamientos batimétricos antes y después del dragado para certificar el cumplimiento de los objetivos, siendo la fiscalización la encargada de estos relevamientos.
11. **Movilización:** Incluye el establecimiento en la zona de obra y el traslado de equipos, previendo también la desmovilización en caso de suspensión por crecida del río.
12. **Instalaciones y Servicios Especiales:** El contratista debe proveer servicios e instalaciones específicas para la supervisión, incluyendo vehículos, computadoras y alimentación para el personal.

Todos estos aspectos claves de las Especificaciones Técnicas del proyecto proporcionan una visión general de los requisitos y procedimientos que deben seguirse para la ejecución exitosa del dragado de mantenimiento del Río Paraná.



Ing. Rene Peralbo
Director
Dirección de Vialidad