

## DICTAMEN TECNICO

**Lugar y fecha:** Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi

**UOC Convocante:** DINAC

**Unidad o área requirente:** Gerencia de Mantenimiento

**Funcionario o técnico responsable:** Hugo Falcón Romero

**Dependencia y cargo que desempeña:** Gerente de Mantenimiento

- **Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados.**

Se expone la necesidad de contar el servicio de mantenimiento de señalización pintura de pista y plataforma. **La señalización es crucial en la pista de aterrizaje y la calle de rodaje. Estas señales garantizan la seguridad operacional, dirigiendo el tráfico de aeronaves de manera eficiente y segura, de ese modo se estaría cumpliendo a cabalidad con las normativas.**

Por seguridad operacional, la señalización horizontal de la pistas, como la calle de rodajes, accesos por recomendación OACI deberá ser intervenida una vez por año. Esto obedece que algunas señales de toma de contacto, center line, fajas, otras señales de algunos aeródromo, en partes están dañadas lo cual ya no están cumpliendo al 100% su propósito por los desgaste producido por factor climático, alta temperaturas, lluvia, esto ocasionan la perdida de nitidez, otros factor por las operaciones realizadas, cauchos adheridos al pavimentos, entre otros.

**Identificar y justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes.**

NO APLICA

- **Si en las bases licitatorias se indica una marca especifica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.**

NO APLICA

**Obs:**

- **En caso de citar o remitirse al análisis o argumentos contenidos en otra documentación, se debe adjuntar las misma al presente dictamen.**

**Firma del técnico o responsable del área requirente:**

**Aclaración:**

**Firma del responsable UOC:**

**Aclaración:**

**Hugo Falcón**  
Gerente de Mantenimiento  
**DINAC**

Las expresiones, manifestaciones, consideraciones, razones y justificaciones expuestas en el presente Dictamen, son exclusiva responsabilidad del/los técnico/s representante/s de la Unidad/Dependencia solicitante, quien/es suscriben el documento en señal de conformidad. La firma del Coordinador de la Unidad Operativa de Contrataciones, es al solo efecto de completar la formalidad exigida por la DNCP, no suponiendo conformidad, aprobación ni conocimiento del Responsable de la UOC, del contenido ni lo expresado en el documento.

As. 13/09/2024



Abg. Jorge Paiva  
Coordinador UOC - DINAC

## DICTAMEN TECNICO

**Lugar y fecha:** Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi

**UOC Convocante:** DINAC

**Unidad o área requirente:** Gerencia de Mantenimiento

**Funcionario o técnico responsable:** Hugo Falcón Romero

**Dependencia y cargo que desempeña:** Gerente de Mantenimiento

- **Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados.**

Se expone la necesidad de contar el servicio de mantenimiento de señalización horizontal de pista y plataforma. **La señalización es crucial en la pista de aterrizaje y la calle de rodaje. Estas señales garantizan la seguridad operacional, dirigiendo el tráfico de aeronaves de manera eficiente y segura, de ese modo se estaría cumpliendo a cabalidad con las normativas.**

Por seguridad operacional, la señalización horizontal de la pistas, como la calle de rodajes, intersecciones y accesos por recomendación OACI deberá ser intervenida una vez por año. Esto obedece que algunas señales de toma de contacto de la pista lado 02 y lado 20 en partes están dañadas lo cual ya no están cumpliendo al 100% su propósito por los desgaste producido por la alta tasa de operaciones diaria. La calle de rodaje en algunos sectores la franja amarilla del eje se encuentra interrumpida por las reparaciones de bacheo que fueron realizados sobre el TWB B.

- **Identificar y justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes.**

NO APLICA

- **Si en las bases licitatorias se indica una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.**

NO APLICA

**Obs:**

- En caso de citar o remitirse al análisis o argumentos contenidos en otra documentación, se debe adjuntar las misma al presente dictamen.

**Firma del técnico o responsable del área requirente:**

**Aclaración:**

**Hugo Falcón**  
Gerente de Mantenimiento  
**DINAC**

**Firma del responsable UOC:**

**Aclaración:**



Las expresiones, manifestaciones, consideraciones, razones y justificaciones expuestas en el presente Dictamen, son exclusiva responsabilidad del/los técnico/s representante/s de la Unidad/Dependencia solicitante, quien/es suscriben el documento en señal de conformidad. La firma del Coordinador de la Unidad Operativa de Contrataciones, es al solo efecto de completar la formalidad exigida por la DNCP, no suponiendo conformidad, aprobación ni conocimiento del Responsable de la UOC, del contenido ni lo expresado en el documento.

As. 13/09/2024

Abg. Jorge Paiva  
Coordinador UOC - DINAC