

DECLARACIÓN JURADA

Asunción, 09 de octubre de 2024.

En cumplimiento a lo dispuesto en la **Resolución DNCP N° 483/2021**, en mi carácter de Coordinador de la UOC – **DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL** declaro bajo fe de juramento que en conocimiento de los alcances de la documentación mencionada y del proceso licitatorio individualizado con el **ID 448.255** del procedimiento a **MENOR CUANTIA NACIONAL N° 74/2024 “MANTENIMIENTO, CALIBRACION DE BASCULA Y BALANZA DEL AISP Y AIG”** se procedió a la apertura de ofertas en fecha 08 de octubre sin contar con la cantidad mínima de oferentes para llevar a cabo el Acta, amparada en el **Art. 4 inc. b)** de la disposición reglamentaria, considerando que el área requirente ha señalado *“que el servicio es muy importante y necesario, para mantener operativo las balanzas utilizadas diariamente en la zona de embarque, por las compañías aéreas y usuarios, además de las basculas del sector cargas, que constantemente deben ser revisadas y calibradas, ya que por el gran peso que soportan, son fácilmente golpeadas, y sufren averías, por lo que deben ser verificadas asiduamente, para mantenerlas operativas y equilibras”*.

Por lo expuesto, se procedió a la apertura de la única oferta presentada a fin de continuar con los procesos de adjudicación del llamado mencionado.

Se acompaña copia del documento emitido por el área.



Abg. Jorge Paiva
Coordinador - UOC
DINAC



DEPARTAMENTO DE ELECTRONICA Y COMUNICACIONES

REF: "MANTENIMIENTO, CALIBRACIÓN DE BÁSCULA Y BALANZA DEL AISP Y AIG". ID: 448255

C.P. Ivonne Orué

Jefa de Dpto. Compras Directas – UOC

Presente:

Me dirijo a usted, con relación al llamado "MANTENIMIENTO, CALIBRACIÓN DE BÁSCULA Y BALANZA DEL AISP Y AIG". ID: 448255 " a fin de recomendar la apertura de la única oferta presentada en dicho llamado, teniendo en cuenta que el servicio es muy importante y necesario, para mantener operativo las balanzas utilizadas diariamente en la zona de embarque, por las compañías aéreas y usuarios, además de las básculas del sector cargas, que constantemente deben ser revisadas y calibradas, ya que por el gran peso que soportan, son fácilmente golpeadas, y sufren averías, por lo que deben ser verificadas asiduamente, para mantenerlas operativas y equilibradas.



Jesús Alcaraz Ch.
Jefe Dpto. Electrónica y Comunicaciones