





Subasta a la Baja Electrónica

Acta de Sesión Pública Virtual SBE ID Nº 285295

En la ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay siendo las 8:07 del día 2/11/2015, en el domicilio de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas, EE.UU. Nº 961 casi Tte Fariña, en la dirección web individualizada como "www.dncp.gov.py" de conformidad a lo establecido en el Decreto 1107/14 y en la Resolución Nº 1408/14, finaliza la SUBASTA A LA BAJA ELECTRONICA con ID Nº 285295 Adquisicion de Overhaul de Componentes Mayores para Helicopteros (Ad Referendum) de la Institución:

Código Verificador: 7ee3a7df7b421858cc092ee02815304d

Nivel de Entidad:	Poder Ejecutivo
Entidad:	Ministerio de Defensa Nacional
<u>UOC:</u>	Comando de la Fuerza Aerea Uoc 4
Código SICP:	1027

Los listados obtenidos en el presente procedimiento de contratación realizado son los siguientes:

Listado de Avisos

No existen avisos para esta subasta

Listado de Consultas

CONSULTA		
Consulta Realizada	Fecha	Hora
ADJUNTO CONSULTAS GRACIAS!	02-10-2015	09:24:49
RESPUESTAS		
Respuestas Obtenidas	Fecha	Hora

02-11-2015 1 de 4







Listado de Consultas

Consulta: En la página 8 de PBC, en referencia al Soporte Técnico del Oferente, menciona que: Copia de	19-10-2015	16:53:22
certificado que lo acredite ser un Taller de Servicio al Cliente de la línea de helicópteros Bell CSF (Customer		
Service Facility) habilitado para Overhaull y reparación de componentes mayores, con periodo de validez del año		
2015/2016 con su traducción al español. Consulta: Siendo la certificación de Bell CSF (Customer Service		
Facility) dependiente de modelos de aeronaves, en que modelos específicos debe el CSF estar habilitado para		
Field Maintenance and Component Overhaull? Respuesta: Debe de contar con la habilitación para helicópteros		
de la línea Bell y en la cual debe de constar el modelo UH-l H, para Overhaull de componentes y reparaciones, el		
cual será modificado mediante adenda al PBC. Consulta: En la página 8 del PBC, en referencia a la Experiencia		
y también a la Capacidad Técnica, menciona que: con los cuales demuestren su experiencia, que deberá ser del		
50% del monto total de la oferta en los últimos tres (3) años (2012, 2013, 2014)". Esto significa que la condición		
de facturación del 50% de la oferta debe de cumplirse con demostrada facturación en de cada uno de los años, es		
decir, una facturación del 50% de la oferta en el año 2012, también en el año 2013 y también en el año 2014?		
Consulta: Sobre el mismo punto arriba, bastaría con poseer experiencia financiera puntualmente, en un solo año,		
dentro del periodo del 2012, 2013 Y 2014, para cumplir con esta condición, o necesariamente se debe de tener		
algún tipo de experiencia de facturación en el rubro especificado en cada uno de los años del periodo? Respuesta:		
En los últimos tres años, (2012, 2013, 2014), deberá presentar un contrato/factura en el rubro por año. Además, la		
sumatoria de la facturación en el rubro, durante el periodo de los años 2012,2013, y 2014 dividido por tres		
(obteniendo el promedio del periodo), deberá ser de por lo menos 50% del monto total de la oferta, pudiendo los		
potenciales oferentes presentar la cantidad de comprobantes (contratos y factura) necesarios en cada año para		
obtener el porcentaje requerido por la convocante, el cual será modificado mediante adenda al PBC. Consulta:		
Para la ejecución de la reparación de los ítems 7 y 8 de la página 10 del PBC, esta reparación incluye balance		
amiento estático, dinámico, instalación en la aeronave y vuelos de prueba, o solamente la entrega del componente		
reparado a la FAP, para que luego la FAP realice estas tareas? Si es que el oferente debe de realizar, que		
condiciones deben de cumplir como procedimiento y que calificaciones debe de tener el personal técnico		
involucrado? Debe de firmar la entrega un taller habilitado en marca y modelo? Respuesta: La empresa adjudicada deberá de dar cumplimiento a todos los estipulados en el Capítulo 5 del TM 55-1520-210-23-1		
utilizando la reparación primaria consumible tipo C32 y C312 y lamina 2025T4 (ALCLAD) y 2024T3. Posterior		
a la reparación deberá de emitir un informe técnico detallado de los trabajos realizados con las recomendaciones		
pertinentes en cuantos a inspecciones en el caso que fuere necesario para una mejor preservación de la parte		
reparada. Así mismo la empresa deberá de presentar una constancia escrita que garantice el trabajo realizado. La		
instalación de las palas a la aeronave y todas las tareas de balanceamiento requerido quedara a cargo del personal		
para posteriormente ser probado en vuelo a cargo de un Piloto de Prueba del GAH acompañado por el Señor		
Comandante del Escuadrón, quienes darán la aprobación y aceptación final del trabajo realizado para su posterior		
recepción, el cual será modificado mediante adenda al PBC. Consulta: Podemos entender que el Plazo de Entrega		
se inicia a contar no desde la Orden de Compra, sino desde el Acta de Entrega y Recepción de los bienes de la		
FAP, que es cuando realmente se dispone de los bienes para poder repararlos? Respuesta: El Oferente debe		
remitirse al PBC, el Plazo de Entrega se inicia a contar a partir de la Orden de Compra y los mismos estarán a		
disposición de la Empresa Adjudicada una vez emitida dicha Orden de Compra. Consulta: Se consideraría valido		
aplicar el 20% del Margen de Preferencia de la Ley 4558/11 para una organización de mantenimiento aprobado		
de origen local, compuesto por técnicos paraguayos, habilitada en marca y modelo, pues es un servicio de origen		
nacional? Respuesta: El objeto del presente llamado es la adquisición de bienes con su respectivo servicio de		
instalación, en tal sentido lo que la convocante pretende es adquirir Repuestos en donde los mismos son en		
general de procedencia extranjera, en donde el mencionado margen de preferencia es inaplicable. Consulta Nº 7.		
Que evidencia y emitida por quién se solicita del soporte técnico, para certificar que sea una estación reparadora		
apropiadamente habilitada en las mismas capacidades que se solicitan para el CSF? Respuesta: La evidencia debe		
ser emitida por el Bell o de los fabricantes de los componentes, además de que el oferente debe de presentar		
evidencia documentadas de experiencias anteriores de trabajos realizados en relación a cada uno de los		
componentes objeto del llamado. Las certificaciones del soporte técnico deberán ser acompañados de las		
habilitaciones emitidas por las Autoridades Aeronáuticas del país de certificación del soporte técnico. En el caso		
de esta documentación estar en un idioma diferente al español, presentar traducción juramentada, el cual será		
modificado mediante adenda al PBC.		

Listado de Proveedores Participantes

Oferente	Categoría	Nro.	Nro. Garantía	Tipo	Entidad	Fecha Emisión	Fecha Inicio de Vigencia	Fecha Fin de Vigencia
AERO CENTRO S.A. - 80014935-1	Sin categorizar	1	007.1508.034871	Póliza	LA CONSOLIDADA S.A.	21-10-2015	30-10-2015	08-03-2016
HELITACTICA SA - 80049862-3	Sin categorizar	2	19.1508.0003122.0000	Póliza	FENIX S.A.	16-10-2015	22-10-2015	10-03-2016

Listado de Propuestas por Proveedor

	DATOS DEL ITEM							
Item Nro.	Código				Cantidad			
1	25131903-906	Caja de Transmis	sion para Helicoptero				1	
	PROPUESTAS INICIALES							
Of RUC	Marca	Fabricante	Modelo	Procedencia	Descripción	Precio Unit.	Precio Total	
AERO CENTRO S.A 80014935-1	BELL		NUMERO DE PARTE 204-040-016-5	USA	TRANSMISSION ASSY	298.251.608	298.251.608	
HELITACTICA SA - 80049862-3	NORTHWEST	NORTHWEST	Caja de Transmision para Helicoptero	USA	Caja de Transmision para Helicoptero	750.000.000	750.000.000	

	DATOS DEL ITEM					
Item Nro.	Código	Descripción del Item	Cantidad			
2	25131709-053	Assembly QUILL	1			

02-11-2015 2 de 4



25131903-018

Marca

NORTHWEST/ WINGS

BELL

Of. - RUC

AERO CENTRO S.A. -80014935-1

HELITACTICA SA -80049862-3 Palas Rotor (BLADE ROTARY WING)

Modelo

NUMERO DE PARTE 204-011-250-113

PALAS ROTOR

Fabricante

NORTHWEST

BELL





000000000000000000000000000000000000000	RATACIONES PÚBLICA					007	2008 SGS 2007 SGS
			PRO	OPUESTAS IN	ICIALES		
Of RUC	Marca	Fabricante	Modelo	Procedencia	Descripción	Precio Unit.	Precio Total
AERO CENTRO S.A 80014935-1	BELL	BELL	NUMERO DE PARTE 205-040-263-2	USA	QUILL ASSEMBLY	153.268.187	153.268.18
HELITACTICA SA - 80049862-3	NORTHWEST	NORTHWEST	Assembly QUILL	USA	Assembly QUILL	150.000.000	150.000.00
				DATOS DEL 1	TEM		
Item Nro.	Código			Descripció	n del Item		Cantidad
3	25131709-053	Assembly QUIL	L				
			PR	OPUESTAS IN	ICIALES		
Of RUC	Marca	Fabricante	Modelo	Procedencia	Descripción	Precio Unit.	Precio Total
AERO CENTRO S.A 80014935-1	BELL	BELL	NUMERO DE PARTE 205-040-263-3	USA	QUILL ASSEMBLY	153.268.187	153.268.18
HELITACTICA SA - 80049862-3	NORTHWEST	NORTHWEST	Assembly QUILL	USA	Assembly QUILL	150.000.000	150.000.00
				DATOS DEL I	TEM		
Item Nro.	Código			Descripció	n del Item		Cantidad
4	25131904-9997	Rotor para Helic	optero				
			PR	OPUESTAS IN	ICIALES		
Of RUC	Marca	Fabricante	Modelo	Procedencia	Descripción	Precio Unit.	Precio Total
AERO CENTRO S.A 80014935-1	BELL	BELL	NUMERO DE PARTE 204-012-101-139	USA	MAIN ROTOR HUB (CONJUNTO DE ROTOR DE COLA)	215.735.330	215.735.33
HELITACTICA SA - 80049862-3	NORTHWEST	NORTHWEST	ROTOR PARA HELICOPTERO	USA	ROTOR PARA HELICOPTERO	450.000.000	450.000.00
				DATOS DEL I	TEM		
Item Nro.	Código			Descripció	n del Item		Cantidad
5	25131903-018	Palas Rotor (BL	ADE ROTARY WIN	G)			
			PR	OPUESTAS IN	ICIALES		
Of RUC	Marca	Fabricante	Modelo	Procedencia	Descripción	Precio Unit.	Precio Total
AERO CENTRO S.A 80014935-1	BELL	BELL	NUMERO DE PARTE 204-011-250-113	USA	BLADE ROTARY WING	414.238.344	414.238.34
HELITACTICA SA - 80049862-3	NORTHWEST/ WINGS	NORTHWEST	PALAS ROTOR	USA	PALAS ROTOR	125.000.000	125.000.00
				DATOS DEL 1	TEM		
Item Nro.	Código			Descripció	n del Item		Cantidad

Beneficio MyPIMES

PROPUESTAS INICIALES

Descripción

BLADE ROTARY WING

PALAS ROTOR

Precio Unit.

414.238.344

125.000.000

Precio Total

125.000.000

Procedencia

USA

USA

No existe beneficio MyPIMES para esta subasta

Listado General de todas las Ofertas

1 - Adquisicion de Overhaul de Componentes Mayores para Helicopteros (Ad Referendum)						
Oferente	Precio	Fecha	Hora	Estado		
AERO CENTRO S.A 80014935-1	1.590.000.000	02-11-2015	07:56:22.188	Etapa de Puja		
		Código Verificador:	678f9a4d3fa16ce029	920c5d9794859e		
AERO CENTRO S.A 80014935-1	1.599.000.000	02-11-2015	07:50:39.284	Etapa de Puja		
		Código Verificador:	c3117254fb06a13702	23b121c62a35f2f		
HELITACTICA SA - 80049862-3	1.600.000.000	02-11-2015	07:53:42.355	Etapa de Puja		
		Código Verificador:	ed2da4dabf4b5a1cf7e061aa3b01007d			
AERO CENTRO S.A 80014935-1	1.615.000.000	02-11-2015	07:42:07.128	Recepción de Lances		
		Código Verificador:	348c02c84530599fec	271272e4052cf4		
HELITACTICA SA - 80049862-3	1.616.000.000	02-11-2015	07:45:50.149	Etapa de Puja		
		Código Verificador:	8f804279ac2b46c049	957c7bea5496a06		
HELITACTICA SA - 80049862-3	1.619.500.000	02-11-2015	07:41:27.710	Recepción de Lances		

02-11-2015 3 de 4







Listado General de todas las Ofertas

		Código Verificador:	f517a891fc424b86bc	577c643287cb47
AERO CENTRO S.A 80014935-1	1.620.000.000	02-11-2015	07:38:41.691	Recepción de Lances
		Código Verificador:	c72ecd3a25b439a38e	b346e681747194
HELITACTICA SA - 80049862-3	1.645.000.000	02-11-2015	07:37:55.393	Recepción de Lances
·		Código Verificador:	be937814b28ef4b2d:	50f37fd36af59e0
AERO CENTRO S.A 80014935-1	1.649.000.000	02-11-2015	07:36:15.133	Propuesta
·		Código Verificador:	0f48ee0976334a5590	1a376d7bb4d0d0
HELITACTICA SA - 80049862-3	1.750.000.000	02-11-2015	07:36:15.124	Propuesta
•		Código Verificador:	baa9ccd7bc3d4ac4c9	2f9d70d8176b8b

Mejores Lances de cada Proveedor por Item

1 - Adquisicion de Overhaul de Componentes Mayores para Helicopteros (Ad Referendum)				
Oferente	Mejor Precio			
AERO CENTRO S.A 80014935-1	1.590.000.000			
HELITACTICA SA - 80049862-3	1.600.000.000			

Items Ganados por Proveedor

P	Proveedor: 80014935-1 - AERO CENTRO S.A.	
	Item	Precio Ganador
	- Adquisicion de Overhaul de Componentes Mayores para Helicopteros (Ad Referendum)	1.590.000.000

Listado de Mensajes

1 - Adquisicion de Overhaul de Componentes Mayores para Helicopteros (Ad Referendum)					
Mensaje	Fecha	Hora			
EL GRUPO HA SIDO ABIERTO. FAVOR REALIZAR SUS RESPECTIVOS LANCES.	02-11-2015	07:36:18.393			
Buenos días, comenzamos la Subasta.	02-11-2015	07:36:30.997			
Les recordamos que el subastador ya no tiene comunicación en las etapas de puja y aleatoria.	02-11-2015	07:36:38.977			
En breve pasamos a la Etapa de Puja.	02-11-2015	07:36:47.653			
Pueden seguir bajando sus ofertas en las siguientes etapas.	02-11-2015	07:36:52.513			
Atención pasamos a la etapa de puja.	02-11-2015	07:45:17.609			
LA ETAPA DE PUJA HA COMENZADO.	02-11-2015	07:45:21.822			
EL PERIODO ALEATORIO HA COMENZADO. EL GRUPO PUEDE CERRARSE EN CUALQUIER MOMENTO.	02-11-2015	07:59:42.450			
EL PERIODO ALEATORIO HA CULMINADO.	02-11-2015	08:07:39.534			
EL GRUPO HA SIDO CERRADO. YA NO SE RECIBEN LANCES.	02-11-2015	08:07:39.588			

Con lo que se da por terminado el acto previa lectura de su contenido suscribiendo el/a Subastador/a encargado/a de llevar adelante el procedimiento, en dos ejemplares de un solo tenor y a un solo efecto, en el lugar y fecha de su otorgamiento.

02-11-2015 4 de 4