INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGÍA, NORMALIZACIÓN Y METROLOGÍA

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

Asunción, 27 de mayo de 2022

DAF/UOC N° 152/2022

Señor
Pablo Seitz, Director Nacional
Dirección Nacional de Contrataciones Públicas (DNCP)
E.E.U.U. 961 c/ Tte. Fariña
415-4000
Asunción - Paraguay

La Unidad Operativa de Contrataciones (UOC) del Instituto Nacional de Tecnología, Normalización y Metrología (INTN), se dirige a usted y por su digno intermedio a quien corresponda, a fin de dar respuesta a las observaciones realizadas por Nota DNC N° 4535 /2022 a la publicación la Adenda al Contrato derivado del llamado de Licitación por Concurso de Ofertas N° 17/2021 "ADQUISICIÓN DE PRECINTOS PARA EL INTN - PLURIANUAL", con ID N° 393890, en los siguientes términos:

1) Los numerales 4 y 5 de las Condiciones Contractuales, al igual que todo el Pliego de Bases y Condiciones del llamado, fueron debidamente analizados por la Dirección Jurídica en su Dictamen DJUR N° 43/2022, el cual sirvió de base a la emisión de la Resolución correspondiente. Se remiten los documentos remitidos por el proveedor analizados para la emisión del Dictamen.
2) Con respecto a la falta de cumplimiento del plazo establecido en el artículo 44 de la Resolución DNCP N° 5695/2022, la Convocante aclara que no pude dar cumplimiento a este por razones administrativas.

Sin otro particular, me despido atentamente.

MATEO BERNARDO LLANO MARTINEZ

Firmado digitalmente por MATEO BERNARDO LLANO MARTINEZ
Fecha: 2022.05.27 12:27:42 -04'00'

Abg. Mateo Bernardo Llano Martínez
Jefe
Unidad Operativa de Contrataciones
INTN

Asunción
Parapití 1631 e/ 4ta. y 5ta. Pydas.
E-mail: winner@winner.com.py
Tel.: +595 21 370 468
Fax: +595 21 390 928

Ciudad del Este
Avda. del Lago c/ Los Lapachos
Edif. Bakosonic 1º y 2º Piso
Tel.: +595 61 502 494
Fax: +595 61 502 495

Asunción, 02 de febrero de 2022
WIN 020/2022
Ref.: Solicitar extensión de plazo de entrega

Señora
Lic. Patricia Echeverría Martínez
Directora General
Instituto Nacional de Tecnología, Normalización y Metrología

Nos dirigimos a Usted, en el marco de la LICITACIÓN POR CONCURSO DE OFERTAS LCO Nº 17/2021 "ADQUISICIÓN DE PRECINTOS DE SEGURIDAD PARA ONM – INTN - ID N° 393.890, a los efectos de solicitar una extensión en los plazos de entrega de los bienes adjudicados, establecidos en el presente proceso licitatorio.

La presente solicitud obedece a que los procesos de importación han sufrido más de una modificación en las fechas de embarque de los bienes desde fábrica, lo que conlleva a que parte importante de la recepción de los bienes adjudicados haya sido programada para la primera semana del mes de marzo de 2022, por lo cual solicitamos una extensión de 30 (treinta) días hábiles.

Al respecto, cabe mencionar que en atención al contexto de situación mundial actual de la pandemia COVID 19, una vez recibida la orden de servicio para la entrega de los bienes, hemos tomado la decisión de realizar la importación de una parte de los bienes a través de un servicio aéreo de paquetería. Esto debido a que también los puertos en origen se encuentran rebasados en su capacidad de recepción y consolidación de las cargas a ser embarcadas debido a la baja de personal y alto nivel de contagiados.

A su vez también, nos han notificado que por orden de las autoridades de algunas ciudades de China tales como Tianjin, Shenzhen y otras más, ningún poblador alguno tenía autorización para circular y/o operar en sus fábricas debido a la alta tasa de contagios por COVID 19, hasta tanto el sistema sanitario haya culminado con el testeo a su población. Esta medida restrictiva apenas se ha levantado hace dos semanas, lo cual ha retrasado todos los procesos de logística en los puertos de China y los puertos de destino.

Ante lo expuesto, manifestamos que nos encontramos en condiciones de hacer una entrega parcial de los siguientes bienes adjudicados:

- 100.000 (cien mil) unidades de precintos correspondientes al Ítem 1 desde la numeración 12.749.701 hasta la numeración 12.849.700.

Asunción
Parapití 1631 e/ 4ta. y 5ta. Pydas.
E-mail: winner@winner.com.py
Tel.: +595 21 370 468
Fax: +595 21 390 928

Ciudad del Este
Avda. del Lago c/ Los Lapachos
Edif. Bakosonic 1º y 2º Piso
Tel.: +595 61 502 494
Fax: +595 61 502 495

Esperando la comprensión ante la situación planteada, aprovechamos la ocasión para saludarle con la más distinguida consideración.

Atentamente,

P/A

Lic. Andrea Hüther
Gerente de Administración y Finanzas
WINNER S.R.L.

Ing. Fernando Manuel Britez Borrell
Representante Legal
WINNER S.R.L.

C.C.: **Lic. Gloria L. Zarza,** Jefa Interina D.R.P. INTN / **Abg. Mateo Llano,** Jefe Interino de la U.O.C. INTN

A medida que entramos en otra ronda de cuarentenas y en consecuencia de cierres productivos, el volumen de los contenedores sigue aumentando. Treinta y siete estados de Estados Unidos, parecen estar cerrando sus negocios no esenciales para tratar de aplanar la curva de contagios de COVID-19 que está aumentando, observa el analista de la industria marítimo-portuaria Jon Monroe, quien describe que, mientras tanto, tiendas esenciales como cadenas de supermercados y minoristas como Walmart, Amazon, Target y Costco, están llenas de gente "comprando en pánico".Según observa es muy posible que las importaciones vía marítima se mantengan fuertes a medida que los consumidores continúen pidiendo productos que apoyen un estilo de vida "en casa y de trabajo a distancia". Sin embargo, plantea que, lamentablemente, los contenedores están dispersos por todo el mundo, lo que crea escasez en las zonas donde más se necesitan.

Líneas navieras rechazan exportaciones de EE.UU

Al volver la mirada hacia las líneas navieras destaca que las tarifas marítimas se nivelan, gracias a que ahora se centran en aumentar la garantía de la prima. Destaca igualmente que entre el 35% y el 45% de las reservas se rechazan por falta de contenedores, lo que las ha llevado a luchar por reubicar el equipamiento en Asia. Incluso, algunas tienen reservas de exportación limitadas para cargar y trasladar contenedores vacíos de vuelta a ChinaEn cuanto a cómo las líneas navieras manejarán la temporada 2021-2022, Monroe indica que la escasez de contenedores en Asia hace que zarpen de los puertos de carga con buques menos llenos. En pocas palabras, "no hay suficiente equipo para soportar la acumulación de reservas para llenar todos los buques. El producto está ahí, pero los contenedores

necesarios para cargar el producto no". Por ello explica que las cifras de noviembre pueden ser inferiores a las de octubre, no porque no haya demanda, sino porque no hay equipo. La escasez ha creado problemas en América del Norte así como en otras áreas del mundo. En Europa, los contenedores destinados al Reino Unido a veces se dejan en los puertos de Amberes o Róterdam. Hoy en día, varias líneas navieras tomaron un GRI en el comercio de Europa. Las tarifas de Asia a Europa acaban de experimentar un gran aumento. Un contenedor de Shanghái a Róterdam o Felixstowe cuesta ahora más de US$6.000 .También las empresas de leasing de contenedores se han quedado sin contenedores y las fábricas de contenedores en China tienen un período de espera de más de 4 meses para conseguir que se fabriquen nuevos equipos con lo que todo el inventario mundial de contenedores está siendo estirado y desequilibrado.Incluso varias líneas navieras se han negado rotundamente a aceptar registros de exportación de los Estados Unidos a Asia, ya que prefieren, en cambio, cargar el mayor número posible de contenedores vacíos y llevarlos a los puertos de origen para que puedan volver a cargarlos con la en Asia con la carga de importación para Estados Unidos, la que de hecho paga mucho más.CMA CGM ante la presión del gobierno chino para mantener las tarifas estables, en lugar de aumentar las tarifas de flete marítimo, aumentará las tarifas premium. Por supuesto, esta situación no desalienta a las líneas navieras; de hecho, Maersk acaba de anunciar un EBITDA revisado al alza, lo que no es inesperado.

Situación en los puertos

De acuerdo con Jon Monroe se espera que los puertos de Asia se repongan equipos de 40'HC puerto, en momentos en que es difícil conseguir espacio y contenedores en casi casi cualquier puerto. En sus pares de Estados Unidos (especialmente en California) se experimenta escasez de camiones y los fuertes volúmenes de entrada sólo empeorarán las cosas. Además, todas las terminales de Estados Unidos siguen experimentando descoordinación en las citas y de disponibilidad de contenedores.Monroe grafica que la situación es muy mala, pero que los CEOs y ejecutivos C-suite están ahora desafiando su gestión logística porque "no pueden creerlo". El analista describe que, si se tiene la suerte de embarcar un contenedor a un buque y este zarpa, los contenedores pueden ser desembarcados en el siguiente puerto en el norte de China para luego recalar en Busan (Corea del sur) antes de emprender el rumbo a Estados Unidos. Si el contenedor logra cruzar el Pacífico, se deben esperar retrasos en los puertos de Estados Unidos.BCOs de Estado Unidos Al referirse a los beneficiarios de la carga, Monroe destaca el traslado del peak de los Black Friday a los Cyber Monday; también resalta que el volumen de contenedores importados de China aumentó un 30% en octubre con respecto a octubre de 2019, que el gasto online continúa con una tendencia al alza y que la demanda consiste en un desplazamiento del gasto de los servicios a la venta al por menor. Es así como el BCO está atrapado en el fuego cruzado de los aumentos de costos de las líneas navieras, terminales y camiones; con los retrasos aumentando.Detalla que muchos CEOs se están percatando que sus productos no cumplirán con las fechas de entrega esperadas por los clientes y el costo de la movilización de sus productos en muchos casos, puede estar por encima del precio de venta. Los ejecutivos de la suite C están desafiando a sus ejecutivos de gestión logística en todo Estados Unidos. "Les cuesta entender la situación actual. No los culpo, si no viera esto de primera mano, me costaría creerlo. El hecho de que esto esté sucediendo a nivel mundial es una sorprendente llamada de atención a las ineficiencias de nuestra industria", manifiesta finalmente.

Lic. Andrea Hüther <gaf@winner.com.py>

Receita Federal - Comunicado Especial

1 mensaje

Jauser News <news@jauser.net> 2 de febrero de 2022, 11:31
Responder a: Jauser News <news@jauser.net>
Para: "Correo Genérico." <gaf@winner.com.py>

Ver en tu navegador

02/02/2022 · Asunción, Paraguay

RECEITA FEDERAL
COMUNICADO ESPECIAL

JAUSER SOLUCIONES LOGÍSTICAS

Estimados Clientes

Por este medio informamos que las condiciones de la Greve en la RFB – Receita Federal do Brasil que comenzó el día 01/01/2022 sigue afectando todos los procesos a nivel general que esta institución tenga acción. Viéndose afectadas en todo este tiempo en rotación de unidades por los distintos puntos de frontera así como liberaciones y coordinaciones en cada puerto de transbordo.

Al mismo tiempo y como medida que se incrementa a la Greve la RFB, comunica el día 01/02 – "Que debido al número reducido de servidores públicos en el equipo ACI/CDE/PY – estarán operando desde las 09:00hs a

16:00hs hasta el viernes 04/02" por lo antes ya mencionado, teniendo en cuenta que esta medida afecta nuevamente al flujo de cargas entre los pasos de frontera.

¡Gracias desde ya por la comprensión!

JAUSER SOLUCIONES LOGÍSTICAS

"Esperamos que les haya sido útil esta información, desde el equipo de Jauser Soluciones Logísticas, trabajamos para hacer la logística más fácil, por eso estamos abiertos a consultas para ayudarte a identificar oportunidades de negocio o mejoras en tus procesos de logística."

Para cualquier consulta, favor enviar email a asesoramiento@jauser.net

· MONTEVIDEO · ASUNCIÓN · BUENOS AIRES ·
· MIAMI · SANTA CRUZ · FOZ DE IGUAZU ·
www.jauser.net

This email was sent to gaf@winner.com.py
why did I get this? unsubscribe from this list update subscription preferences
Jauser · Torre 2 - Piso 1 y 2 · Aviadores del Chaco 2050 · World Trade Center 1816 · Paraguay

Lic. Andrea Hüther <gaf@winner.com.py>

Comunicado - Retrasos en puertos del sur de China

2 mensajes

Jauser <news@jauser.net>
Responder a: Jauser <news@jauser.net>
Para: gaf@winner.com.py

15 de junio de 2021, 17:42

Ver en tu navegador

JAUSER
SOLUCIONES LOGÍSTICAS

Estimado cliente

El actual brote de coronavirus en el sur de China ha seguido causando estragos en las operaciones de las terminales en las áreas circundantes. Los esfuerzos para controlar la pandemia están provocando retrasos adicionales en la eficiencia y retrasando todo tipo de transporte y logística en la región. Los puertos afectados son:

- **Yantian**
- **Nansha**
- **Shekou**
- **Hong Kong**

En el corto plazo no se espera que mejoren las tarifas ni los tiempos de tránsito. Se proporcionará más información a medida que esté disponible.

Detalles de los puertos afectados

El vie, 14 ene 2022 a las 16:18, Valeria Florentin (<valeria.florentin@fcl.com.py>) escribió:

Estimada Andrea,

Nos informa nuestro agente que el sistema sanitario de Tianjin estará procediendo a testear a la población luego de que hayan surgido casos masivos de la variante Ómicron y han tomado medidas estrictas para reducir más transmisiones. Tienen la orden de no salir de sus casa debido al estado de epidemia.

Teniendo en cuenta esta restricción no será factible coordinar ninguna recogida/entrega de cargas como de costumbre hasta que el gobierno considere levantar dicha restricción o al menos que el estado de la epidemia mejore.

Haremos el seguimiento y apenas contemos con novedades les dejo saber

Thanks and B. Rgds.

Gracias,
Cordiales saludos.

FCL
FULL CARGO & LOGISTIC SERVICE

VALERIA FLORENTIN
CUSTOMER SERVICE IMPORT
EDIFICIO SKY CENTER
OFICINA #404, PISO 4 / ASUNCION - PARAGUAY
TEL: +595-21 728 7773
CEL: +595-974520302
www.fcl.com.py

Cuidemos el medio ambiente. Por favor no imprima este e-mail si no es necesario.