Asunción, 21 de diciembre de 2018

LICITACION PUBLICA NACIONAL N° 11/2018 "MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LA FLOTA DE VEHÍCULOS DEL MINISTERIO DE JUSTICIA" – ID: 352.098.

ADENDA N° 05

Se modifica parcialmente la Adenda N° 3 en los siguientes puntos:

SECCIÓN II. CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

2. Requisitos para Calificación Posterior (IAO 37)

(C) Inspecciones y Pruebas en la etapa de evaluación:

PLANILLA DE VERIFICACIÓN DE TALLERES:

DONDE DICE:

*5 (Cinco) Elevadores hidráulicos y/o eléctrico con una capacidad de 4.000 Kg

DEBE DECIR:

*3 (Tres) Elevadores hidráulicos y/o eléctrico con una capacidad de 4.000 Kg

DONDE DICE:
*Un Banco de prueba para limpieza, reparación y testeo de picos inyectores cammon rail (DIESEL);
*Un banco testeo de picos inyectores electrónicos nafteros;
*Un calibrador de picos inyectores diesel convencional;

DEBE DECIR:
*Un Banco de prueba para limpieza, reparación y testeo de picos inyectores cammon rail (DIESEL);
*Un banco testeo de picos inyectores electrónicos nafteros;
*Un calibrador de picos inyectores diesel convencional;
(Se considerará la presentación de documento que avale la contratación tercerizada de los equipos mencionados precedentemente);

Lic. Vanessa Vargas
Directora de Contrataciones
Ministerio de Justicia

SECCIÓN III. SUMINISTROS REQUERIDOS

1. Especificaciones Técnicas

DESCRIPCIÓN GENERAL:
REQUERIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:

2. CONDICIONES QUE DEBEN CUMPLIR LOS OFERENTES

DONDE DICE:

2.3Herramientas Requeridas: El Taller oferente deberá contar con herramientas propias (no de terceros), que deberán estar operativas durante la verificación, mínimamente deberá contar:

5 (Cinco) Elevadores hidráulicos y/o eléctrico con una capacidad de 4.000 Kg; 2 (Dos) compresores de aire de 2hp de potencia; Un torno para realizar trabajos de tornería en general (ej. reparación de cardanes, palieres, en funcionamiento) para la agilidad en los trabajos; Tres Gatos hidráulicos; Un equipo para control de carga de alternador; Un banco soporte para armado de diferencial con relojes de ajuste; Un compresimetro para realizar mediciones de compresión de motores diesel; Un compresimetro para realizar mediciones de compresión de motores nafteros; Un equipo de alineación de faros portátil (Alta y Baja); Dos (2) Scanner para diagnóstico electrónico computarizado de las diferentes marcas de vehículos y camiones; Un Banco de prueba para limpieza, reparación y testeo de picos inyectores cammon rail (DIESEL); Un banco testeo de picos inyectores electrónicos nafteros; Un equipo de alineación y balanceo computarizado (Se considerará la presentación de documento que avale la contratación tercerizada de los servicios de alineación y balanceo); Dos (2) Fosas bien equipadas y azulejadas; Un succionador de aceite al vacío; Un calibrador de picos inyectores diesel convencional; Un Comprimidor hidráulico de espirales tipo mac-persom; Dos Manómetros para carga de gas R134 ecológico; Dos máquinas de vacío para gas r134 ecológico; Un banco para montaje y desmontaje de caja de cambios hidráulico; Dos banco para armado de motores; Cuatro mesas de trabajo; Un reloj comparador de medidas internas y externas de cilindro; Un manómetro para medir presión de bombas eléctricas de combustibles nafteros y diesel; Un analizador de gases de escape portátil; Un soldador eléctrico para soldaduras mic; Un equipo de ultrasonido para limpieza de inyectores.

DEBE DECIR:

2.3Herramientas Requeridas: El Taller oferente deberá contar con herramientas propias (no de terceros), que deberán estar operativas durante la verificación, mínimamente deberá contar:

3 (Tres) Elevadores hidráulicos y/o eléctrico con una capacidad de 4.000 Kg; 2 (Dos) compresores de aire de 2hp de potencia; Un torno para realizar trabajos de tornería en general (ej. reparación de cardanes, palieres, en funcionamiento) para la agilidad en los trabajos; Tres Gatos hidráulicos; Un equipo para control de carga de alternador; Un banco soporte para armado de diferencial con relojes de ajuste; Un compresimetro para realizar mediciones de compresión de motores diesel; Un compresimetro para realizar

mediciones de compresión de motores nafteros; Un equipo de alineación de faros portátil (Alta y Baja); Dos (2) Scanner para diagnóstico electrónico computarizado de las diferentes marcas de vehículos y camiones; Un Banco de prueba para limpieza, reparación y testeo de picos inyectores cammon rail (DIESEL) (Se considerará la presentación de documento que avale la contratación tercerizada del equipo mencionado precedentemente); Un banco testeo de picos inyectores electrónicos nafteros (Se considerará la presentación de documento que avale la contratación tercerizada del equipo mencionado precedentemente); Un equipo de alineación y balanceo computarizado (Se considerará la presentación de documento que avale la contratación tercerizada de los servicios de alineación y balanceo); Dos (2) Fosas bien equipadas y azulejadas; Un succionador de aceite al vacío; Un calibrador de picos inyectores diesel convencional (Se considerará la presentación de documento que avale la contratación tercerizada del equipo mencionado precedentemente); Un Comprimidor hidráulico de espirales tipo mac-persom; Dos Manómetros para carga de gas R134 ecológico; Dos máquinas de vacío para gas r134 ecológico; Un banco para montaje y desmontaje de caja de cambios hidráulico; Dos banco para armado de motores; Cuatro mesas de trabajo; Un reloj comparador de medidas internas y externas de cilindro; Un manómetro para medir presión de bombas eléctricas de combustibles nafteros y diesel; Un analizador de gases de escape portátil; Un soldador eléctrico para soldaduras mic; Un equipo de ultrasonido para limpieza de inyectores.

DONDE DICE:

2.4Equipamientos para trabajos especializados: El Taller Oferente debe certificar la capacidad de equipamiento del taller para trabajos especializados y corroborar si el equipo es propio de la empresa, al respecto deberá presentar copia autenticada por escribanía de las facturas de compra, de al menos los siguientes equipos:

Dos (2) Scanner para diagnóstico electrónico computarizado de las diferentes marcas de vehículos y camionetas.
Un Banco de prueba para limpieza, reparación y testeo de picos inyectores cammon rail (DIESEL)
Un banco testeo de picos inyectores electrónicos nafteros.
Un equipo de alineación y balanceo computarizado (Se considerará la presentación de documento que avale la contratación tercerizada de los servicios de alineación y balanceo)
Un equipo de alineación de faros portátil (Alta y Baja)
Un analizador de gases de escape portátil

DEBE DECIR:

2.4Equipamientos para trabajos especializados: El Taller Oferente debe certificar la capacidad de equipamiento del taller para trabajos especializados y corroborar si el equipo es propio de la empresa, al respecto deberá presentar copia autenticada por escribanía de las facturas de compra, de al menos los siguientes equipos:

Dos (2) Scanner para diagnóstico electrónico computarizado de las diferentes marcas de vehículos y camionetas.

Lic. Vanessa Vargas
Directora de Contrataciones
Ministerio de Justicia

Un Banco de prueba para limpieza, reparación y testeo de picos inyectores cammon rail (DIESEL) (Se considerará la presentación de documento que avale la contratación tercerizada del equipo mencionado precedentemente)
Un banco testeo de picos inyectores electrónicos nafteros (Se considerará la presentación de documento que avale la contratación tercerizada del equipo mencionado precedentemente).
Un equipo de alineación y balanceo computarizado (Se considerará la presentación de documento que avale la contratación tercerizada de los servicios de alineación y balanceo)
Un equipo de alineación de faros portátil (Alta y Baja)
Un analizador de gases de escape portátil

SECCIÓN VII. ANEXOS
ANEXO N° I
DOCUMENTOS QUE COMPONEN LA OFERTA

Cualquier otro documento adicional requerido.

Se agregan los siguientes documentos:

Presentación de documento que avale la contratación tercerizada de los servicios de alineación y balanceo.
Presentación de documento que avale la contratación tercerizada de los equipos que se detallan a continuación:
*Un Banco de prueba para limpieza, reparación y testeo de picos inyectores cammon rail (DIESEL);
*Un banco testeo de picos inyectores electrónicos nafteros;
*Un calibrador de picos inyectores diesel convencional.

SE MODIFICAN LAS FECHAS LIMITES PARA CONSULTAS, ENTREGA Y APERTURA DE LAS OFERTAS. VER EN EL SICP.

TODOS LOS DEMAS PUNTOS NO MENCIONADOS EN ESTA ADENDA SIGUEN VIGENTES.

MINISTERIO DE JUSTICIA
DIRECCIÓN DE CONTRATACIONES
REPÚBLICA DEL PARAGUAY
U.O.C.

Lic. VANESSA VARGAS M.
Directora de Contrataciones