Fecha de Publicación: sábado 21 de setiembre de 2019

Medio: Diario Ultima Hora

Aviso: **Licitación Publica Nacional SBE N° 13/2019**

Naviera paraguaya llevará a Bolivia 30 torres eólicas

La empresa Panchita G fue contratada por la estatal Boliviana Empresa Nacional de Electricidad (ENDE) para llevarle 30 torres eólicas, las cuales dotarán de energía renovable a tres regiones del país vecino.

LA CIFRA

1.000.000

de dólares abonará ENDE por el servicio que le proporciona la empresa local Panchita G, la cual debió adaptar sus barcazas.

Por primera vez en su historia, Bolivia utilizará la hidrovía Paraná - Paraguay para llevar este tipo de estructuras y escogió a la empresa paraguaya para hacer el trabajo. Las torres proceden de China y actualmente 15 de ellas se encuentran en Puerto Palmira (Uruguay) para su carga en las 16 barcazas que las trasladarán al Puerto Jennefer (Bolivia).

La operación de carga durará 10 días, debido al complejo manejo que demandan y posteriormente las embarcaciones paraguayas zarparán empujadas por un remolcador.

Las autoridades del Puerto Jennefer confirmaron que esta será la primera carga con estas características, por lo que la operación de descarga será dentro de los estándares internacionales y estarán acompañadas por representantes del Gobierno boliviano.

Mauricio Gonzales, de la naviera Panchita G, explicó que sus barcazas tuvieron que ser acondicionadas para poder cumplir con la labor. Esa readecuación se realizó en el Astillero Aguapé, del grupo Líneas Panchita G, enfatizó.

Indicó que el procedimiento de carga de la primera partida de las torres finalizaría recién entre el miércoles y jueves de la próxima semana. La contratación de Panchita G fue posible gracias al contacto de otra compañía, la cual se encarga de hacer cargas especiales, también llamadas cargas de proyecto. La estatal boliviana pagará alrededor de USD 1.000.000 por el envío, comentó.

"En dos viajes tenemos que entregar las 30 torres. Hicimos unas estructuras especiales para poder cargarlas. Si bien son los primeros molinos que van a Bolivia, cargas de proyecto hicimos muchas. Llevamos una fábrica de fertilizantes, también llevamos unas turbinas bastante grandes al Brasil. Como son cargas especiales, se tienen que hacer las estructuras correspondientes", detalló.

Inédito. La hidrovía Paraná - Paraguay transportará por primera vez aerogeneradores.

Remarcó que es la primera vez que se transporta torres eólicas por toda la hidrovía Paraná - Paraguay. En 45 días llegarán la segunda partida de las estructuras desde el continente asiático para poder hacer nuevamente la carga en las barcazas paraguayas y así cumplir con el mandado.

DESTACAN POTENCIAL. Los medios bolivianos indicaron que su Gobierno está apostando cada vez más a la hidrovía para las importaciones y exportaciones de productos. Ven que la autopista fluvial puede ser un actor importante para obtener mejores rendimientos en los negocios.

Igualmente, los medios argentinos remarcaron la importancia de las aguas compartidas con Paraguay y enfatizaron que para el 2030 solo por la hidrovía Paraná - Paraguay se transportarán 60 millones de toneladas de carga. Por ende, apuntaron que perfeccionar la dinámica de los corredores fluviales se vuelve clave para alcanzar mejores precios en el mercado exterior y ser más competitivos a nivel regional.

Con este propósito, el sector privado argentino organiza capacitaciones para sacarle rédito a la marina mercante, pues los costos de transporte por agua son menores.

Ministerio de HACIENDA

■ GOBIERNO
■ NACIONAL

Paraguay de la gente

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL SBE Nº 13/2019 "ACTUALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA REINGENIERÍA DEL SIARE - SEGUNDA ETAPA" PLURIANUAL - ID.: 361.345

El Ministerio de Hacienda, de conformidad a la Ley Nº 2051/03 de "Contrataciones Públicas", y su reglamentación contenida en el Decreto Nº 21.909/03, procede al llamado a **LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL SBE Nº 13/2019 "ACTUALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA REINGENIERÍA DEL SIARE - SEGUNDA ETAPA" PLURIANUAL - ID.: 361.345.**

INFORMACIONES A LOS INTERESADOS

La provisión del Pliego de Bases y Condiciones estará disponible en el Portal de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas.

El Pliego de Bases y Condiciones no tendrá ningún costo para los potenciales oferentes.

El Sistema de Adjudicación es por el TOTAL.

PLAZOS DEL LLAMADO

Fecha y Hora tope de consultas:	23-09-2019 - 15:00 horas.
Lugar de consultas:	Sistema SBE
Fecha Tope de Respuestas:	25-09-2019 - 15:00 horas.
Inicio de Carga de Propuestas:	01-10-2019 - 08:00 horas.
Fin de Carga de Propuestas:	02-10-2019 - 08:00 horas.
Inicio de etapa competitiva:	02-10-2019 - 08:10 horas.
Fecha de Presentación de los sobres ofertas:	04-10-2019 - 08:45 horas.
Fecha de Apertura de ofertas:	04-10-2019 - 09:00 horas.

LA DIRECCIÓN PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS ES:
CUOC - MINISTERIO DE HACIENDA
Dirección: Estrella Nº 345 casi Chile - Edif. CITICENTRO - 5to. piso
Asunción, Paraguay
Teléfono/fax: (021) 493 630

Toda oferta que llegue con posterioridad al plazo establecido para la entrega de sobres físicos SERÁ RECHAZADA.

DESCUBRIR LA FILOSOFÍA

UNA NUEVA FORMA DE DISFRUTAR DE LA FILOSOFÍA

Una colección única que te acerca el pensamiento de los grandes filósofos, explicado de una manera clara y amena, que te ayudará a interpretar el mundo que nos rodea.

- **Doctrinas filosóficas** con ejemplos cotidianos y concretos
- **Biografía** de cada pensador
- **Definición de términos** filosóficos
- **Anécdotas y curiosidades**
- **Los mejores divulgadores y especialistas**

ENTREGA N° 11
Freud

Seguinos en Opiniones Ultima Hora

Para más información comunícate al 021 415 7515

Aparece mañana domingo
Libro: G. 40.000
Diario: G. 8.000

ULTIMAHORA
Leé la verdad

Fecha de Publicación: domingo 22 de setiembre de 2019

Medio: Diario Ultima Hora

Aviso: **Licitación Pública Nacional SBE N° 13/2019**

Mujeres empiezan a ganar protagonismo en las obras viales

"Todos somos iguales y podemos desempeñar el trabajo de igual manera", resalta en conversación con este diario Alba Bordón, una de las maquinistas de la empresa Civsa que trabaja en el mejoramiento de caminos vecinales de Tacuati, San Pedro, obra que ejecuta en esa zona el Ministerio de Obras Públicas y comunicaciones (MOPC).

Ella es una de las pocas mujeres que comienzan a ganar protagonismo en este oficio liderado por varones (98%).

Con 25 años y siendo madre soltera, Alba considera que lo fundamental es la oportunidad y la capacitación. "Es un orgullo que las mujeres tengan este tipo de oportunidades en la actualidad y que las constructoras nos den estos espacios y más si son en las áreas poco exploradas. Nosotras tenemos capacidad de ser maquinistas y mucho más, crecer y ser independientes", cuenta en medio de sus tareas en la máquina compactadora.

Mónica Achucarro, compañera de Alba en la misma obra y también maquinista, señala que el mercado laboral se abre a la igualdad de género.

"Me encanta esta experiencia y este trabajo como operadora de máquinas pesadas, es un trabajo que generalmente hacen los hombres, pero gracias a la igualdad de género ahora las mujeres también podemos operar sin problemas", expresa.

Además, resalta que todos los paraguayos solo requieren de oportunidad. "Necesitaba de este trabajo para mantener a mi hijo, ya que soy mamá soltera y agradezco a la empresa por abrirme las puertas", resaltó. Asimismo, insta a las mujeres para que se animen a realizar este tipo de tareas.

Justamente, por la capacitación del MOPC a mujeres para operar máquinas en la obra de Tacuati, el proyecto fue seleccionado entre ocho finalistas –de 62 participantes– en la segunda edición del Premio Superhéroes del Desarrollo del BID, según indica Mirian Manuello, especialista social de Obras Públicas.

La funcionaria comenta que las mujeres tienen solo una participación del 2% en el mercado laboral del sector de la construcción y dice que para aumentar esta cifra las nuevas licitaciones ya exigen a las empresas para que contraten a mujeres en oficios no tradicionales.

OTRA OBRA CON SELLO FEMENINO. Noelia Brítez también se encuentra trabajando en la obra para la rehabilitación y pavimentación del tramo Juan Nepomuceno – Ruta 6 con la empresa Ramón C. Álvarez, como encargada de depósito, con la función de controlar la entrada y salida de materiales. "Muy agradecida con el MOPC por la inserción de mujeres en oficios viales, es una oportunidad para las mujeres de demostrar que también podemos y estamos capacitadas para realizar estos tipos de labores", enfatizó.

Empero, resalta que otras empresas que comenzaron a contratar mujeres ven dificultades para que las mismas puedan trasladarse de sus ciudades, por lo que ya no trabajan en obras al terminarse los contratos de sus comunidades.

"La empresa Ramón C. Álvarez se encuentra promoviendo la equidad de género y la integración de mujeres en la mano de obra de construcción de las obras viales", comenta Eberhard Heydel, representante de la empresa.

Isacio Vallejos, propietario de Civsa, cuenta que hay varias ventajas con la contratación de mujeres porque son muy cuidadosas y responsables.

Oportunidad. Alba Bordón, maquinista que trabaja en mejorar caminos de Tacuati

Inclusión. Trabajadoras ganan terreno en las obras.

Ministerio de HACIENDA

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL SBE Nº 13/2019
"ACTUALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA REINGENIERÍA DEL SIARE - SEGUNDA ETAPA"
PLURIANUAL - ID.: 361.345

El Ministerio de Hacienda, de conformidad a la Ley Nº 2051/03 de "Contrataciones Públicas", y su reglamentación contenida en el Decreto Nº 21.909/03, procede al llamado a **LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL SBE Nº 13/2019 "ACTUALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA REINGENIERÍA DEL SIARE - SEGUNDA ETAPA" PLURIANUAL - ID.: 361.345**.

INFORMACIONES A LOS INTERESADOS

La provisión del Pliego de Bases y Condiciones estará disponible en el Portal de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas.

El Pliego de Bases y Condiciones no tendrá ningún costo para los potenciales oferentes.

El Sistema de Adjudicación es por el TOTAL.

PLAZOS DEL LLAMADO

Fecha y Hora tope de consultas:	23-09-2019 - 15:00 horas.
Lugar de consultas:	Sistema SBE
Fecha Tope de Respuestas:	25-09-2019 - 15:00 horas
Inicio de Carga de Propuestas:	01-10-2019 - 08:00 horas
Fin de Carga de Propuestas:	02-10-2019 - 08:00 horas
Inicio de etapa competitiva:	02-10-2019 - 08:10 horas
Fecha de Presentación de los sobres ofertas:	04-10-2019 - 08:45 horas
Fecha de Apertura de ofertas:	04-10-2019 - 09:00 horas

LA DIRECCIÓN PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS ES:
CUOC - MINISTERIO DE HACIENDA
Dirección: Estrella Nº 345 casi Chile. - Edif. CITICENTRO - 5to. piso
Asunción, Paraguay.
Teléfono/fax: (021) 493 630

Toda oferta que llegue con posterioridad al plazo establecido para la entrega de sobres físicos SERÁ RECHAZADA.

Fecha de Publicación: lunes 23 de setiembre de 2019

Medio: Diario Ultima Hora

Aviso: **Licitación Publica Nacional SBE N° 13/2019**

Experto revela las claves de la transformación digital

Andrés Silva Arancibia

El chileno Andrés Silva Arancibia ofreció los 15 mismos talleres del marketing digital y padre del Humarketing, una comunidad que nació en el año 2010 como Blogdetalleting.Pub, cuyo principal objetivo fue el de crear y compartir contenidos de marketing, marketing digital y social media marketing en el país trasandino. En el año 2015 se transformó en Humarketing.com, con el principal objetivo de crear y compartir en toda Latinoamérica contenidos de marketing, marketing digital, social media marketing, marketing sostenible, neuromarketing y tecnologías relacionadas a las comunicaciones.

Es así que Paraguay se une a esta tendencia con el seminario de Humarketing, que se realizará el 2 de noviembre, en el Salón de Ferias de la Caldera, con presencia de reconocidos expositores de este movimiento, la mayoría provenientes del extranjero.

Silva Arancibia indicó que uno de los objetivos que busca el Humarketing es limpiar el lenguaje relacionado con la digitalización de las empresas. Al respecto, el autor de varios libros sobre marketing digital expresó que muchos hablan de digitalización como sinónimo de transformación digital, pero no lo es. El chileno explica que la transformación digital real implica cambiar los procesos, mentalidad, el modelo de negocio, cómo se está enfocando, desechar las actividades que no agregan valor y dejar las que sí lo agregan, formalizar y luego digitalizar. "Por eso, lo primero que les sugiero a las empresas es ponerse de acuerdo en el lenguaje, qué es lo que hará va a transformarse digitalmente o va a digitalizarse solamente", dijo.

Advirtió en seguida lugar el entender a los consumidores, porque estos cambiaron radicalmente y sus gustos también. "Todos hablan hoy en día de los millennials, pero ellos ya están viejos, y poco están hablando de los Gen Z o Alfa que son los hijos de los millennials. Son chicos nacidos en el 2012 en adelante, que para el año 2025 van a ser millones en el planeta y que representarán un cuarto de la demanda, y que sumados los Z y los Alfa representarán el 30% de la demanda en el mundo. Entonces, se debe entender que está pasando a los consumidores y cómo están evolucionando", aconseja.

En tercer lugar, Silva recomienda comprender que la transformación digital no pasa solo por la tecnología, pues esta es solo una parte de este proceso. "Todos los fracasos de la transformación digital se deben a que se puso por delante a la tecnología y no a las personas, no a la cultura organizacional y no al liderazgo", asegura.

COMPONENTE HUMANO. El experto indica que hay dos componentes humanos que forman parte importante de la transformación digital.

En primer término menciona a las personas; quienes deben entender que la transformación digital es positiva tanto para la compañía como para ellas mismas. En segundo lugar, resulta que debe haber una cultura pro transformación digital, o sea, espacios para crear, porque primero está la creatividad y luego la innovación.

"Otro error es que mucha gente habla de creatividad e innovación como sinónimos y tampoco lo son. La creatividad es el concepto, se me ocurrió algo nuevo, una solución nueva. Mientras que la innovación es el proceso de cómo la empresa se hace cargo de esa creatividad para llevarla finalmente a un producto", dijo.

Indicó que las empresas deben entender que la transformación digital pasa por un componente humano y por un liderazgo para llevarla a buen puerto.

LA NECESIDAD DE SUMAR FUERZAS

Las FFAA y el crimen organizado

Luigi Picolla,
vicepresidente del Club de Ejecutivos del Paraguay

Luego de los recientes acontecimientos del crimen organizado, sobre el debate de la función de las Fuerzas Armadas en el Siglo XXI. Todos opinan, entre políticos, ONG, de derechos humanos, y algunos técnicos. La discusión contiene algo de información falsa, errónea del pasado, y palabras vacías. Una cosa es verdadera: ¿POSIBLE de los especialistas es a pagar la cuenta de la solución? Entonces opinan desde la ideología es gratis.

Hagamos el ejercicio desde el lado de quien paga impuestos. Los números no son definitivos pues el Presupuesto General de la Nación 2020 aún no quedó firme; se solicitaron G. 2,92 billones (un aumento del 3,4% sobre el 2019) para el Ministerio del Interior, que maneja la Policía Nacional, con un total aproximado de 26.000 funcionarios. También se solicitaron G. 1,63 billones (un aumento del 2,2% sobre el 2019) para el Ministerio de Defensa, que administra los gastos de las FFAA, para un total de 23.831 funcionarios. El Ministerio del Interior solicita una ampliación adicional de USD 200.000.000 que serán destinados en un 50% a incorporar nuevos policías y los otros 50% a inversiones en infraestructura y equipamiento. En un contexto nacional de un aumento real de la inseguridad, de la imperante necesidad de aumentar la inversión en las fuerzas del orden, es indudable que el costo de la seguridad legítimamente debe de aumentar.

Allí así este aumento no será suficiente, pues la mayor multinacional del crimen que es el narcotráfico, continuará siendo un adversario muy superior, muy ágil y mejor financiado. El crimen organizado seguirá teniendo una ventaja privilegiada al contar con los más diversos recursos, sin límites morales de acción, sin miedo a morir, actuando como una sociedad del conocimiento donde importa material humano y las técnicas delictivas más crueles del país que sea.

Esto lo entendió Colombia y unificó el comando de la policía con las de las FFAA. Ecuador implementó el programa Guía Cruzada por la Seguridad Nacional, donde la Policía y el Ejército trabajaron en conjunto. Brasil despliega a los militares en operaciones en contra del crimen organizado y combate a la delincuencia. Actualmente, los países latinoamericanos usan ambas fuerzas del orden para combatir el crimen organizado, y con todo eso los resultados no son tan claros. ¿Por qué no lo usaríamos nosotros cuando nuestros recursos son mucho más limitados para una cuenta que solamente irá en aumento?

En esta época, y en nuestro vecindario, no existe más la amenaza de que un país contiguo nos invada militarmente y destruya nuestra democracia. Si un Gobierno deja de ser legítimamente democrático, sin la necesidad de disparar un arma el sistema financiero global lo aísla y lo mata de inanición. Los demás gobiernos democráticos cierran sus fronteras, causando desabastecimiento y la consecuente implosión de las fuerzas ilegales del régimen. El planeta está tan conectado e interdependiente, que es imposible que un país como el nuestro pueda sobrevivir sin el intercambio con los demás países. Por lo que la limitada función de las FFAA de solamente custodiar la integridad territorial está más que obsoleta. Hay funciones más actuales, como defender la sociedad y el Estado de un nuevo enemigo más voraz que es el narcotráfico, el terrorismo y el crimen organizado que actúa dentro de nuestras fronteras. El enemigo moderno actúa siglosamente atacando desde adentro, ya no atraviesa la frontera disparando, violando un uniforme diferente.

El combate estatal contra el crimen organizado va a costar cada vez más dinero, y para que la cuenta sea soportable, ambas fuerzas deben de complementar su acción. Hoy el costo del Ministerio de Defensa ya lo estamos pagando; vale repetir que en el año 2020 será G. 1,88 billones con 23.831 funcionarios, una cuenta permanente que solo aumentará. Desde quien paga impuestos, ¿es mejor que los G. 1,88 billones de impuestos sean utilizados para también combatir con inteligencia y fuerza al crimen organizado?

Ministerio de HACIENDA

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL SBE Nº 13/2019
"ACTUALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA REINGENIERÍA DEL SIARE - SEGUNDA ETAPA"
PLURIANUAL - ID.: 361.345

El Ministerio de Hacienda, de conformidad a la Ley Nº 2051/03 de "Contrataciones Públicas", y su reglamentación contenida en el Decreto Nº 21.909/03, procede al llamado a **LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL SBE Nº 13/2019 "ACTUALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA REINGENIERÍA DEL SIARE - SEGUNDA ETAPA" PLURIANUAL - ID.: 361.345.**

INFORMACIONES A LOS INTERESADOS

La provisión del Pliego de Bases y Condiciones estará disponible en el Portal de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas.

El Pliego de Bases y Condiciones no tendrá ningún costo para los potenciales oferentes.

El Sistema de Adjudicación es por el TOTAL.

PLAZOS DEL LLAMADO

Fecha y Hora tope de consultas:	23-09-2019 - 15:00 horas
Lugar de consultas:	Sistema SBE
Fecha Tope de Propuestas:	25-09-2019 - 15:00 horas
Inicio de Carga de Propuestas:	01-10-2019 - 08:00 horas
Fin de Carga de Propuestas:	02-10-2019 - 08:00 horas
Inicio de etapa competitiva:	02-10-2019 - 08:10 horas
Fecha de Presentación de los sobres ofertas:	04-10-2019 - 08:45 horas
Fecha de Apertura de ofertas:	04-10-2019 - 09:00 horas

LA DIRECCIÓN PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS ES:
CUOC - MINISTERIO DE HACIENDA
Dirección: Estrella Nº 545 casi Chile - Edif. CITICENTRO - 5to. piso
Asunción, Paraguay
Teléfono/fax: (021) 493 630

Toda oferta que llegue con posterioridad al plazo establecido para la entrega de sobres físicos SERÁ RECHAZADA.

Debate sobre negociación del Anexo C

Hoy, a partir de las 18:30, se realizará un conversatorio sobre las bases para la negociación del Anexo C del Tratado de Itaipú.

La jornada se desarrollará en el aula magna de la Facultad de Ciencias de la Salud de la Universidad del Norte, ubicada en General Sánchez y 25 de Mayo, de Asunción.

El evento tendrá como expositores al ingeniero Rubén Ibarra, ex director técnico de la entidad binacional y egresado de la Universidad Nacional de La Plata y al ingeniero Jorge Fernández, ex director técnico de Yacyretá. Serán moderadores los ingenieros Rubén Jardim, Miguel Santacruz y Dionisio Martínez.

Este conversatorio está organizado por la Asociación de Ex Estudiantes Paraguayos en La Plata (AEEPLP) y está dirigido a aquellos asociados a la mencionada organización, docentes, alumnos de la Universidad del Norte y a todo el público interesado. El acceso es gratuito.