**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 11/2013**
**SUBASTA A LA BAJA ELECTRÓNICA**
**"ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA HELICÓPTEROS UH-1H"**
**(SEGUNDO LLAMADO)**
**ID: 261.282**

**ADENDA Nº 1**

Asunción, 27 de setiembre de 2013.

**SEÑORES OFERENTES,**

El Ministerio del Interior, de conformidad al Art. 22 inciso "b" de la Ley Nº 2051, el Art. 40 del Decreto Nº 21.909, que reglamenta la citada Ley y en uso de sus atribuciones, emite la siguiente Adenda a fin de realizar las siguientes modificaciones correspondientes al llamado de referencia:

1) Modifíquese el Punto **2. Plan de Entregas** establecido en la SECCIÓN III. REQUISITOS DE LOS BIENES Y/O SERVICIOS REQUERIDOS del Pliego de Bases y Condiciones, a los efectos de eliminar los textos referentes a "Definición de Overhaul", y "Entrega de Componentes".

   Por lo expuesto, el Plan de Entregas quedará establecido de la siguiente manera:

**SECCION III**
**REQUISITOS DE LOS BIENES Y/O SERVICIOS REQUERIDOS**

## 2. Plan de Entregas

| Ítem | Descripción del Bien | Cantidad | Unidad de Medida | Lugar de entrega de los Bienes | Fecha(s) final(es) de entrega de los Bienes |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tail Rotor Yoke (Yugo rotor de cola) | 1 | Unidad | Agrupación Aéreo –Fluvial de la Policía Nacional | 15 a 40 (quince a cuarenta) días a partir de La emisión de la Orden de Compra y según la necesidad de La Convocante, previa firma del Contrato respectivo. |
| 2 | Bolt Shear (Perno de Fijación) | 2 | Unidad | | |
| 3 | Skid Tube LH (Tubo patín izquierdo) | 1 | Unidad | | |
| 4 | Skid Tube RH (Tubo patín derecho) | 1 | Unidad | | |
| 5 | Generator (Generador) | 1 | Unidad | | |
| 6 | Bearing (Rodamiento) | 6 | Unidad | | |
| 7 | Shim (Lamina de Ajuste) | 4 | Unidad | | |
| 8 | Bearing BAll (Rodamiento Bola) | 4 | Unidad | | |
| 9 | Bearing Plain (Rodamiento plano) | 5 | Unidad | | |
| 10 | Fitting Lub (Boquilla de lubricación) | 10 | Unidad | | |
| 11 | Packing (Sello) | 8 | Unidad | | |
| 12 | Seal Plain (Sello plano) | 4 | Unidad | | |
| 13 | Packing (Sello) | 4 | Unidad | | |
| 14 | Gasket (Empaquetadura) | 8 | Unidad | | |
| 15 | Filter Element (Elemento de filtro) | 2 | Unidad | | |
| 16 | Packing (Sello) | 20 | Unidad | | |
| 17 | Packing (Sello) | 10 | Unidad | | |
| 18 | Filter( Filtro) | 5 | Unidad | | |
| 19 | Packing (Sello) | 10 | Unidad | | |
| 20 | Transmiter (Transmisor) | 1 | Unidad | | |
| 21 | Mount (Montante) | 4 | Unidad | | |

MINISTERIO DEL INTERIOR * Dirección de Unidad Operativa de Contrataciones *

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 22 | Damper (Amortiguador) | 2 | Unidad | | |
| 23 | Handle Door(Manilla de Puerta) | 4 | Unidad | | |
| 24 | Roller (Polin) (Apisonadora) | 4 | Unidad | | |
| 25 | Filter Element (Elemento de filtro) | 2 | Unidad | | |
| 26 | Packing (Sello) | 10 | Unidad | | |
| 27 | Packing (Sello) | 10 | Unidad | | |
| 28 | Packing (Sello) | 10 | Unidad | | |
| 29 | Retainer (Retenedor) | 6 | Unidad | | |
| 30 | Packing (Sello) | 16 | Unidad | | |
| 31 | Gasket (Empaquetadura) | 4 | Unidad | | |
| 32 | Packing (Sello) | 6 | Unidad | | |
| 33 | Packing (Sello) | 10 | Unidad | | |
| 34 | Packing (Sello) | 12 | Unidad | | |
| 35 | Packing (Sello) | 12 | Unidad | | |
| 36 | Hose Assy (Conjunto Mangueras) | 2 | Unidad | | |
| 37 | Hose Assy (Conjunto de Mangueras) | 2 | Unidad | | |
| 38 | Fuel And Oil (Filtro Aceite combustible) | 5 | Unidad | | |
| 39 | Packing (Sello) | 8 | Unidad | | |
| 40 | Transmiter Liquid (transmisor) | 1 | Unidad | | |
| 41 | Bellcranf (palanca acodada) | 1 | Unidad | | |
| 42 | Collective Lever (palanca colectiva) | 1 | Unidad | | |
| 43 | Collective Lever (palanca colectiva) | 1 | Unidad | | |
| 44 | Bateria 42 Amper, 24 voltios | 3 | Unidad | | |
| 45 | Main input Quil (entrada principal) | 1 | Unidad | | |
| 46 | Main Rotor Hub (cubo rotor principal) | 1 | Unidad | | |
| 47 | Swashplate (plato cíclico) | 1 | Unidad | | |
| 48 | 90° Gear Box (caja engranaje 90°) | 1 | Unidad | | |
| 49 | Collective Lever (palanca colectiva) | 1 | Unidad | | |
| 50 | Collective Lever (palanca colectiva) | 1 | Unidad | | |
| 51 | Transmission (transmisión) | 1 | Unidad | | |
| 52 | Tail Rotor Yoke (yogo rotor de cola) | 1 | Unidad | | |
| 53 | Tail Rotor Grip (agarrador rotor de cola) | 1 | Unidad | | |
| 54 | Tail Rotor Grip (agarrador rotor de cola) | 1 | Unidad | | |

Documentación de soporte de los ítems 1 al 44: Las piezas deberán ser entregadas en la Agrupación Fluvial y Aero Policial con una de las siguientes documentaciones originales:
(a) Tarjeta de Aprobación de Aeronavegabilidad (Airworthiness Approval Tag) FAA 8130-3 firmado por un Inspector Autorizado por la FAA con su número de registro legible, o bajo los auspicios de la compañía proveedora que está autorizada para manejo de repuestos en esta marca y modelo;
(b) Tarjeta de Aprobación de Aeronavegabilidad Militar Formulario DD2410;
(c) Certificate of Defense Article;

Todos los repuestos proveídos deberán estar registrados en el Sistema Federal de Información Logística del país de origen de los bienes ofertados (http://www.dlis.dla.mil/webflis/pub/pub_search.aspx) donde constan el número de registro federal (NSN) y los números de parte (PN) asignados a ese número federal autorizados por el fabricante.

MINISTERIO DEL INTERIOR * Dirección de Unidad Operativa de Contrataciones *

Documentación de soporte de los ítems 45 al 54: Recepción de los componentes: Siendo todos estos componentes mayores del mismo helicóptero UH1H SN 66-16129, el oferente será responsable por el montaje de los componentes, ajustes, calibraciones, balanceos y toda tarea requerida por el Manual de Mantenimiento y las publicaciones técnicas del fabricante. . El oferente también deberá proveer y luego registrar en los libros (log books) de los componentes provistos y overhauleados todas las tareas efectuadas, y entregar los documentos de estos al dia, incluyendo los registros de "Ordenes de Trabajo".

Por el tiempo dispuesto en la normativa correspondiente. Esta entrega se hará en la Agrupación Aero Fluvial. El Acta de Recepción definitiva se efectuara al entregar los log books completados, con los originales de la documentación de soporte, vigente y comprobable con los documentos.

Garantía de los bienes ofertados: El periodo de garantía de los componentes está limitado a lo que se cumpla primero: (a) 6 (seis) meses calendario a partir del Acta de Entrega Definitiva debidamente firmada por la Comisión de Recepción; o (b) Limitada a las horas (TBO-Time Before Overhaul) de los componentes individuales. La garantía deberá cubrir defectos de fabricación, no así negligencia de operación, el cual será determinado conforme el manual del manteniendo del aeronave.

2) Modifíquese la **CLÁUSULA SEPTIMA: PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA** de la Proforma de Contrato establecida en la SECCIÓN V. del Pliego de Bases y Condiciones, a los efectos de eliminar los textos referentes a "Definición de Overhaul", y "Entrega de Componentes".

   Por lo expuesto, dicha cláusula correspondiente a la Proforma de Contrato quedará establecida de la siguiente manera:

## Sección V

## CLAUSULA SEPTIMA: PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA (Art. 37 de la Ley Nº 2051).

| Ítem | Descripción del Bien | Cantidad | Unidad de Medida | Lugar de entrega de los Bienes | Fecha(s) final(es) de entrega de los Bienes |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Tail Rotor Yoke (Yugo rotor de cola) | 1 | Unidad | Agrupación Aéreo –Fluvial de la Policía Nacional | 15 a 40 (quince a cuarenta) días a partir de La emisión de la Orden de Compra y según la necesidad de La Convocante, previa firma del Contrato respectivo. |
| 2 | Bolt Shear (Perno de Fijación) | 2 | Unidad | | |
| 3 | Skid Tube LH (Tubo patín izquierdo) | 1 | Unidad | | |
| 4 | Skid Tube RH (Tubo patín derecho) | 1 | Unidad | | |
| 5 | Generator (Generador) | 1 | Unidad | | |
| 6 | Bearing (Rodamiento) | 6 | Unidad | | |
| 7 | Shim (Lamina de Ajuste) | 4 | Unidad | | |
| 8 | Bearing BAll (Rodamiento Bola) | 4 | Unidad | | |
| 9 | Bearing Plain (Rodamiento plano) | 5 | Unidad | | |
| 10 | Fitting Lub (Boquilla de lubricación) | 10 | Unidad | | |
| 11 | Packing (Sello) | 8 | Unidad | | |
| 12 | Seal Plain (Sello plano) | 4 | Unidad | | |
| 13 | Packing (Sello) | 4 | Unidad | | |
| 14 | Gasket (Empaquetadura) | 8 | Unidad | | |
| 15 | Filter Element (Elemento de filtro) | 2 | Unidad | | |
| 16 | Packing (Sello) | 20 | Unidad | | |
| 17 | Packing (Sello) | 10 | Unidad | | |

MINISTERIO DEL INTERIOR * Unidad Operativa de Contrataciones * Dirección de

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 18 | Filter( Filtro) | 5 | Unidad | | |
| 19 | Packing (Sello) | 10 | Unidad | | |
| 20 | Transmiter (Transmisor) | 1 | Unidad | | |
| 21 | Mount (Montante) | 4 | Unidad | | |
| 22 | Damper (Amortiguador) | 2 | Unidad | | |
| 23 | Handle Door(Manilla de Puerta) | 4 | Unidad | | |
| 24 | Roller (Polin) (Apisonadora) | 4 | Unidad | | |
| 25 | Filter Element (Elemento de filtro) | 2 | Unidad | | |
| 26 | Packing (Sello) | 10 | Unidad | | |
| 27 | Packing (Sello) | 10 | Unidad | | |
| 28 | Packing (Sello) | 10 | Unidad | | |
| 29 | Retainer (Retenedor) | 6 | Unidad | | |
| 30 | Packing (Sello) | 16 | Unidad | | |
| 31 | Gasket (Empaquetadura) | 4 | Unidad | | |
| 32 | Packing (Sello) | 6 | Unidad | | |
| 33 | Packing (Sello) | 10 | Unidad | | |
| 34 | Packing (Sello) | 12 | Unidad | | |
| 35 | Packing (Sello) | 12 | Unidad | | |
| 36 | Hose Assy (Conjunto Mangueras) | 2 | Unidad | | |
| 37 | Hose Assy (Conjunto de Mangueras) | 2 | Unidad | | |
| 38 | Fuel And Oil (Filtro Aceite combustible) | 5 | Unidad | | |
| 39 | Packing (Sello) | 8 | Unidad | | |
| 40 | Transmiter Liquid (transmisor) | 1 | Unidad | | |
| 41 | Bellcranf (palanca acodada) | 1 | Unidad | | |
| 42 | Collective Lever (palanca colectiva) | 1 | Unidad | | |
| 43 | Collective Lever (palanca colectiva) | 1 | Unidad | | |
| 44 | Bateria 42 Amper, 24 voltios | 3 | Unidad | | |
| 45 | Main input Quil (entrada principal) | 1 | Unidad | | |
| 46 | Main Rotor Hub (cubo rotor principal) | 1 | Unidad | | |
| 47 | Swashplate (plato cíclico) | 1 | Unidad | | |
| 48 | 90° Gear Box (caja engranaje 90°) | 1 | Unidad | | |
| 49 | Collective Lever (palanca colectiva) | 1 | Unidad | | |
| 50 | Collective Lever (palanca colectiva) | 1 | Unidad | | |
| 51 | Transmission (transmisión) | 1 | Unidad | | |
| 52 | Tail Rotor Yoke (yogo rotor de cola) | 1 | Unidad | | |
| 53 | Tail Rotor Grip (agarrador rotor de cola) | 1 | Unidad | | |
| 54 | Tail Rotor Grip (agarrador rotor de cola) | 1 | Unidad | | |

Documentación de soporte de los ítems 1 al 44: Las piezas deberán ser entregadas en la Agrupación Fluvial y Aero Policial con una de las siguientes documentaciones originales:
(a) Tarjeta de Aprobación de Aeronavegabilidad (Airworthiness Approval Tag) FAA 8130-3 firmado por un Inspector Autorizado por la FAA con su número de registro legible, o bajo los auspicios de la compañía proveedora que está autorizada para manejo de repuestos en esta marca y modelo;
(b) Tarjeta de Aprobación de Aeronavegabilidad Militar Formulario DD2410;
(c) Certificate of Defense Article;

MINISTERIO DEL INTERIOR * Unidad Operativa de Contrataciones * Dirección de

Todos los repuestos proveídos deberán estar registrados en el Sistema Federal de Información Logística del país de origen de los bienes ofertados (http://www.dlis.dla.mil/webflis/pub/pub_search.aspx) donde constan el número de registro federal (NSN) y los números de parte (PN) asignados a ese número federal autorizados por el fabricante.

Documentación de soporte de los ítems 45 al 54: Recepción de los componentes: Siendo todos estos componentes mayores del mismo helicóptero UH1H SN 66-16129, el oferente será responsable por el montaje de los componentes, ajustes, calibraciones, balanceos y toda tarea requerida por el Manual de Mantenimiento y las publicaciones técnicas del fabricante. . El oferente también deberá proveer y luego registrar en los libros (log books) de los componentes provistos y overhauleados todas las tareas efectuadas, y entregar los documentos de estos al día, incluyendo los registros de "Ordenes de Trabajo"
Por el tiempo dispuesto en la normativa correspondiente. Esta entrega se hará en la Agrupación Aero Fluvial. El Acta de Recepción definitiva se efectuara al entregar los log books completados, con los originales de la documentación de soporte, vigente y comprobable con los documentos.

Garantía de los bienes ofertados: El periodo de garantía de los componentes está limitado a lo que se cumpla primero: (a) 6 (seis) meses calendario a partir del Acta de Entrega Definitiva debidamente firmada por la Comisión de Recepción; o (b) Limitada a las horas (TBO-Time Before Overhaul) de los componentes individuales. La garantía deberá cubrir defectos de fabricación, no así negligencia de operación, el cual será determinado conforme el manual del manteniendo del aeronave.

Sin otras modificaciones que realizar, nos despedimos de ustedes, atentamente.

**Abog. Luis Fernando Basualdo, Director**
Dirección de
Unidad Operativa de Contrataciones