Unidad Operativa de Contrataciones

	Fecha: 30 / 09 /2022.-
DICTÁMEN UOC/N°:	111 /2022.-
C.E. N° :	**19/2022.-**
DESCRIPCIÓN :	**ADQUISICION DE ELEVADOR DE CARGAS HIBRIDO PARA EL DEPARTAMENTO SAT AISP Y AIG**

INCISO DE EXCEPCIÓN INVOCADO, según el Art. 33 de la Ley 2051/03.-	
g.-	existan razones justificadas para la adquisición o locación de bienes por razones técnicas o urgencias impostergables.-

Visto: El Memorándum N° 211/2022 de la Dirección de Aeropuertos, Providencia del Dpto. SAT, la Nota de empresa TLD AMERICA y páginas WEB de otros fabricantes.----------

Considerando: que, como antecedentes justificantes de la excepción, se pueden mencionar los siguientes documentos:

A.- Justificación de las Áreas solicitantes:

El Dpto. de SAT- solicita a través de la Gerencia de la Dirección de Aeropuertos, la realización de la Contratación Por Excepción, para la **ADQUISICION DE ELEVADOR DE CARGAS HIBRIDO PARA EL DPTO. SAST AISP Y AIG**. Al respecto se informa que el llamado fue incluido en la modalidad de Contratación por Excepción, considerando que la Empresa **TLD –AMERICA** es el único fabricante de elevadores de cargas de 15 toneladas versión ipHS, híbridos, certificados por entidades como IATA y considerando que la Institución se está enfocando al cuidado del medio ambiente teniendo en cuenta en el Proyecto de Aeropuerto Verde a Implementarse en un futuro cercano.

B.- Razones Técnicas:

Que, mediante carta remitida por la empresa TLD, informan que incluyendo información conocida respecto a los principales fabricantes de equipos certificados por entidades como IATA, que TLD, es el único fabricante actualmente que ofrece y tienen en operación el modelo de equipo Main Deck Loader (Elevador de Cargas) de 15 toneladas en la versión ipHS –plugable hybrid system ,siendo este un equipo hibrido (diésel y eléctrico) que puede ser utilizado de forma autónoma , es decir , tiene un motor diésel de carga de baterías , y a su vez tiene un motor diésel que carga las baterías, y a su vez también tiene la opción de cargarlo directamente de la red eléctrica.

Así mismo se ha procedido a verificar páginas web oficiales de fabricantes de equipos elevadores de carga, arrojando resultados negativos en relación a equipos de iguales características a las solicitadas por el área técnica de la DINAC.

Por tanto: conforme a lo expuesto precedentemente, y de conformidad a los documentos presentados por la Gerencia de Operaciones de la Dirección de Aeropuertos, considero suficientemente justificado el procedimiento de **Contratación por Excepción de la ADQUISICION DE ELEVADOR DE CARGAS HIBRIDO PARA EL DPTO. SAT AISP Y AIG** a ejecutarse en el presente Ejercicio con el **Código C.E. N° 19/2022**, del Programa Anual de Contrataciones de la DINAC, en vista a que la empresa **TLD –AMERICA** es la única empresa que a la fecha produce los equipos híbridos solicitados, y por tal motivo son los únicos capacitados en proveer los bienes requeridos por la convocante para la contratación mencionada.----------

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL – Unidad Operativa de Contrataciones – Coordinación

Lic. FREDY NOGUERA
Coordinador UOC
DINAC

Correspondiente a la CE "ADQUISICION DE ELEVADOR DE CARGAS HIBRIDO PARA EL DPTO. SAT AISP Y AIG"

Al Departamento de Licitaciones – UOC, a fin de justificar la realización del llamado por excepción para la adquisición de Elevador de Cargas Hibrido para el Departamento SAT del AISP y AIG.

Al respecto se informa que el llamado fue incluido en la modalidad de Contratación por Excepción, considerando que la Empresa TLD – AMERICA es el único fabricante de elevadores de cargas de 15 toneladas versión ipHS, híbridos, certificados por entidades como la IATA y considerando que la institución se está enfocando al cuidado del medio ambiente teniendo en cuenta en el proyecto de Aeropuerto Verde a implementarse en un futuro cercano.

Atentamente.

Dirección Nacional de Aeronáutica Civil
AEROPUERTO INTERNACIONAL GUARANÍ
Dpto. S.A.T.
Minga Guazú

José Medina
Jefe de Dpto. SAT - AIG

LOCAL SUPPORT, TOTAL COMMITMENT

30 de setiembre de 2022

DINAC
Aviadores del Chaco 2050
Edificio World Trade Center
Torre 2, Piso 20
Asunción 1752
Paraguay

Estimados DINAC,

Mediante esta carta y según solicitud realizada, informamos que a nuestro mejor entender y conocimiento de la industria, incluyendo información conocida respecto a los principales fabricantes de equipos certificados por entidades como la IATA, que TLD, es el único fabricante actualmente que ofrece y tiene en operación el modelo de equipo *Main Deck Loader* (Elevador de Cargas) de 15 toneladas en la versión ipHS – *plugable hybrid system*, siendo este un equipo híbrido (diésel y eléctrico) que puede ser utilizado de forma autónoma, es decir, tiene un motor diésel que carga las baterías, y a su vez también tiene la opción de cargarlo directamente en la red eléctrica.

Atentamente,

Rodrigo Martins
Gerente Regional de Ventas y Servicios
TLD America LAAJ | Región Cono Sur
M +55 48 988185324
E rodrigo.martins@tld-america.com

LOCAL SUPPORT, TOTAL COMMITMENT

Translation:

Dear DINAC,

Through this letter and according to the request made, we inform that to our best understanding and knowledge of the industry, including known information in respect to the main manufacturers of equipment certified by entities such as IATA, that TLD is the only manufacturer that currently offers and has in operation the model of 15-ton Main Deck Loader unit in the ipHS version – plugable hybrid system, this being a hybrid unit (diesel and electric) that can be used autonomously, that is, it has a diesel engine that charges the batteries , and in turn you also have the option of charging it directly from the electrical power grid.

Sincerely,

Rodrigo Martins
Gerente Regional de Ventas y Servicios
TLD America LAAJ | Región Cono Sur
M +55 48 988185324
E rodrigo.martins@tld-america.com

RM

Cargadores de paletas Atlas 4 y 5

CATEGORIA DE PRODUCTO
Equipo de apoyo terrestre

Nuestros cargadores de aviones Atlas 4 y 5 palets brindan operaciones de carga de carga eficientes, confiables y seguras en aviones que van hasta el carguero comercial B747.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Facilidad de operación con dirección multimodo: delantera/trasera/4 ruedas/cangrejo
- Interfaz de aeronave más segura con transmisión hidrostática, deslizamiento automático y limitador de velocidad cuando la plataforma está elevada

- Rango de sustentación alta: hasta aviones de carga B747
- Operaciones de carga de aeronaves seguras y eficientes
- Movimiento eficiente de palets con accionamientos eléctricos por zonas

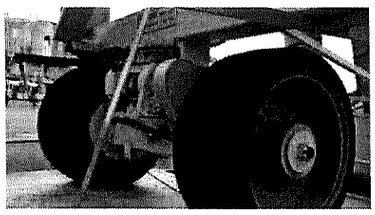
DETALLES

- Atlas 4: 19 958 kg (44 000 lb), (4) 108 x 88 ULD de capacidad
- Atlas 5: 22 680 kg (50 000 lb), (5) 108 x 88 ULD de capacidad
- Velocidad de conducción de 32 km/h (20 mph)

OPCIONES Y MODELOS

- Aire acondicionado de la cabina del operador
- Sistema de interfaz de carro
- Tracción en todas las ruedas (Atlas 4)

Usted también puede estar interesado en



Actualizaciones y kits

Servicios y mantenimiento de operaciones aeroportuarias

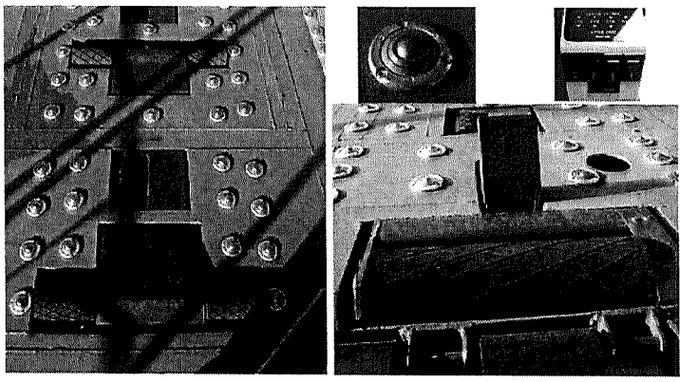
Equipos de puer para aeropuert

CONTÁCTENOS

Estamos aquí para ayudar en cada paso del camino.

PREGUNTAS DE VENTAS

OBTENER APOYO



GSA Contract Holder

MÁS TRANSPORTADORES Y CARGADORES DE CARGA AÉREA

- Cargador de carga Ranger™
- Cargador de carga eléctrico Ranger™ 15E
- Cargador de carga Commander®
- Cargador de carga eléctrico Commander® 15i E
- Cargador de carga eléctrico Commander® 30i E
- Cargadores de paletas Atlas 4 y 5
- Cargador de carga para aviones Falcon
- Transportador CPT-7
- Cargador/Transportador CLT-8
- Conducto de carga para escalones de pasajeros
- Camiones ULD

PONERSE EN CONTACTO:

SOPORTE DE VENTAS

Empresas JBT

Tecnología alimenticia
aerotech
Sistemas Automatizados

JBT Corporativo

Acerca de JBT
Carreras
inversores

aerotech

Equipo de apoyo terrestre
Equipo de puerta
Defensa EDAD
Servicios aeroportuarios

Atención al cliente

Partes
PROCARE®
reformas
Servicios y soporte
Capacitación
Actualizaciones y kits

© 2022 JBT. Reservados todos los derechos.

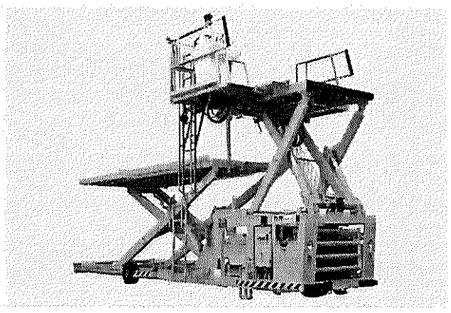
Términos
Política de Privacidad y Cookies
Código de Conducta del proveedor
Estrategia fiscal del Reino Unido 2021
Ley de Cadena de Suministro de CA/Ley de Esclavitud Moderna del Reino Unido

Este sitio utiliza cookies para garantizar el correcto funcionamiento del sitio y con fines estadísticos y analíticos.

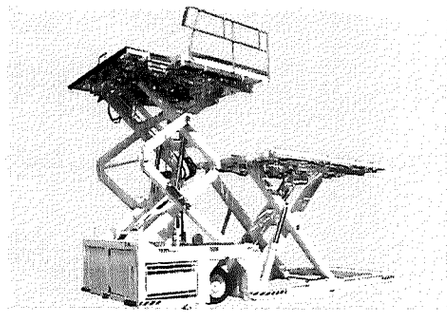
Prohibir Aceptar

Airmarrel CIMC AIRPORT FACILITIES

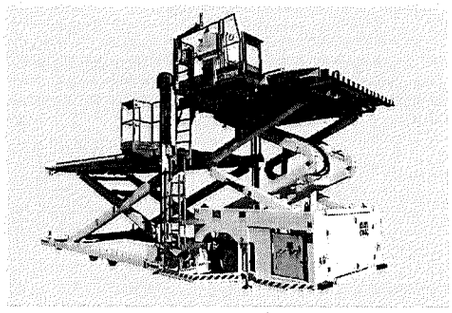
☑ Cargadores ☐ Transportistas ☐ Sólo con energía eléctrica



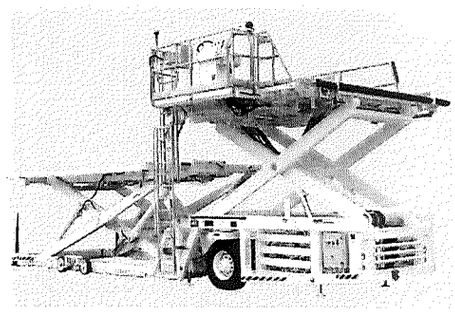
LAM 3500



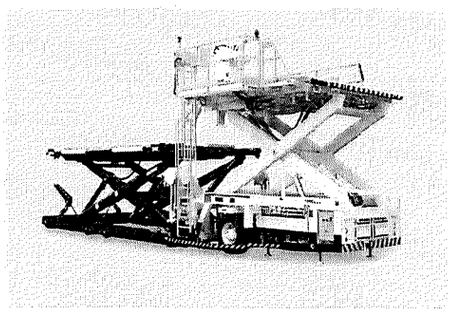
LAM 7000



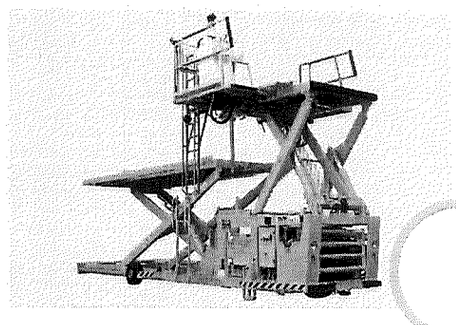
LAM 14000



LAM 27000



LAM 35000



E-LAM 3500

Este sitio utiliza cookies para garantizar el correcto funcionamiento del sitio y con fines estadísticos y analíticos.

Prohibir Aceptar

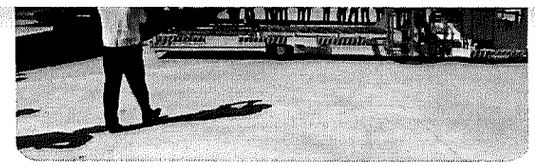
Sistema de aproximación de seguridad CIMC-Airmarrel

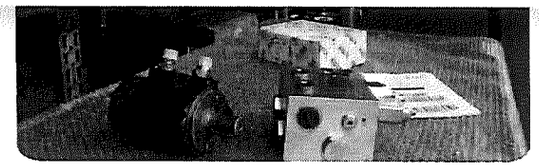
CIMC-Airmarrel ha diseñado varios dispositivos de seguridad para garantizar a los usuarios, así como a las compañías aéreas, una aproximación más segura a las aeronaves y daños limitados a las aeronaves.

Este sitio utiliza cookies para garantizar el correcto funcionamiento del sitio y con fines estadísticos y analíticos.

Prohibir Aceptar

Airmarrel CIMC AIRPORT FACILITIES

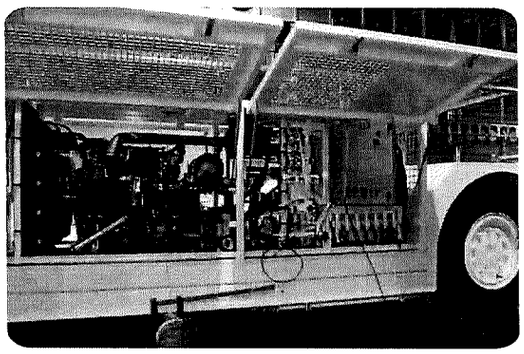




CIMC-Airmarrel concede gran importancia a las relaciones con los clientes, el intercambio de conocimientos, la facilidad de uso y la seguridad. Ofrecemos capacitación sobre cómo usar y mantener nuestro equipo GSE.

Todas nuestras máquinas se entregan con un catálogo preciso de las piezas que contienen. Puede ponerse en contacto con nosotros para pedir repuestos.

Reparación de mantenimiento



Nuestro equipo de técnicos realiza la puesta en marcha, revisión y reparación de nuestras máquinas. También podemos ayudarte por video.

Este sitio utiliza cookies para garantizar el correcto funcionamiento del sitio y con fines estadísticos y analíticos.

Prohibir Aceptar

Airmarrel CIMC AIRPORT FACILITIES

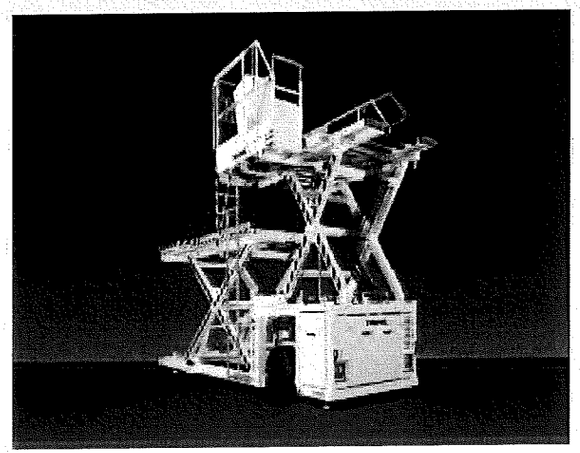
Aviso Legal

Galletas

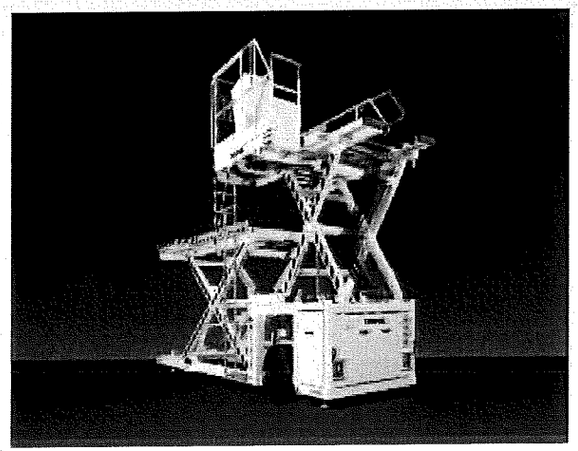
trepel.com/products/cargo-high-loaders/

TREPEL AIRPORT EQUIPMENT

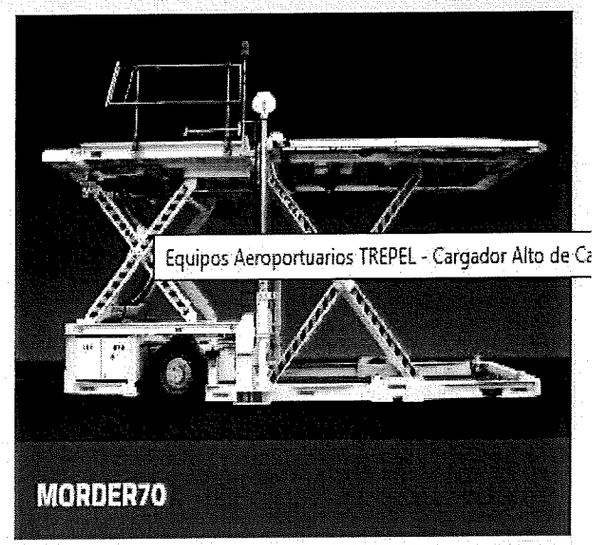
HOGAR COMPAÑÍA PRODUCTOS SIMULADOR MEDIOS DE COMUNICACIÓN



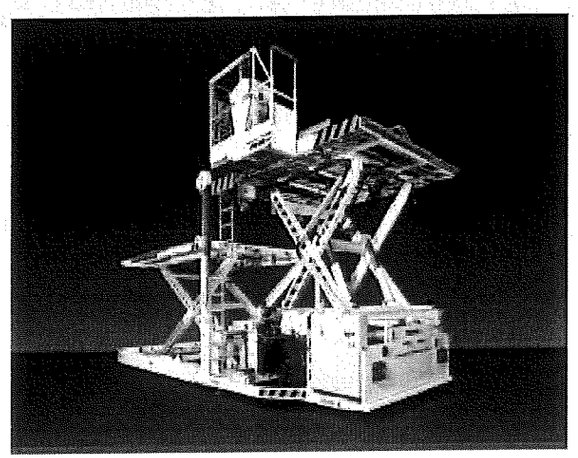
MORDER35



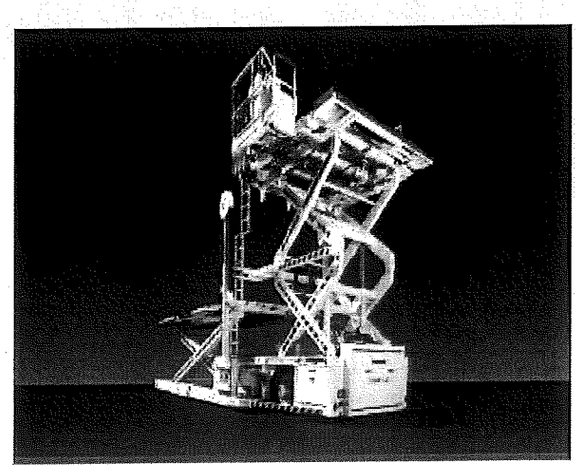
MORDER35e



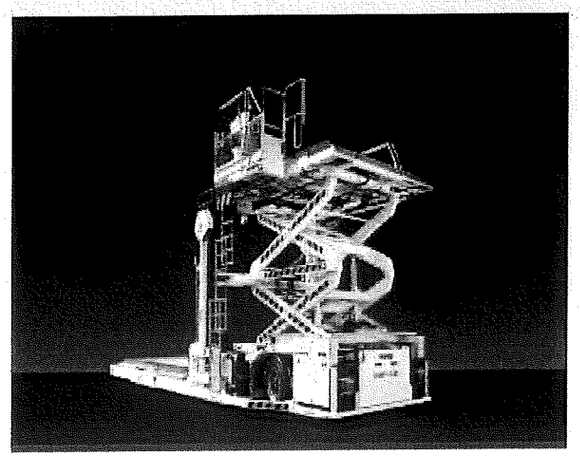
MORDER70



MORDER70e NEO



MORDER140



MORDER140e