LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 17/2013

"CONTRATACIÓN DE SEGURO PARA LA COBERTURA DE RESPONSABILIDAD CIVIL Y LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA"

ACLARACIÓN Nº 1

La DINAC de conformidad a la Resolución DNCP Nº 948/2010 emite las siguientes aclaraciones, dando así respuestas a las consultas realizadas a los potenciales oferentes:

Consulta Nº1: Para los Aeropuertos del Interior no brindan datos de movimiento de aeronaves, tipos de aviones y movimiento de pasajeros del aeropuerto de Encarnación que estimamos debe ser por lejos el más importante de estos aeropuertos y probablemente tenga vuelos regulares.

Respuesta Nº 1: El aeropuerto de Encarnación se encuentra habilitado para vuelos diurnos de la Aviación General (AIP PARAGUAY) desde enero de 2013. Actualmente no cuenta con vuelos regulares. Los movimientos de aeronaves y pasajeros de los últimos cuatro meses son los siguientes:

MES	CANTIDAD DE PASAJEROS	Nº DE VUELOS
Abril	138	47
Mayo	121	40
Junio	124	40
Julio	232	75

Consulta Nº 2: Se mencionan ingresos para el año 2012 por G. 116.586.086, esta cifra corresponde al total recaudado en los aeropuertos del Interior? En caso afirmativo, incluye Encarnación?

Respuesta Nº 2: Afirmativo. No Incluye los ingresos del Aeropuerto de Encarnación. El total de ingresos registrados por el Aeropuerto de Encarnación desde el mes de enero de 2013 hasta el 31 de julio 2013 suma G. 8.387.879, según el informe del Dpto. de Contabilidad.

Consulta Nº 3: Para el CCU de Mariano Roque Alonso estaría faltando recibir el cuestionario como enviaron c/u de las demás ubicaciones.

Respuesta Nº 3: Negativo. El CCU de Mariano Roque Alonso no corresponde a ningún aeropuerto. La misma corresponde al Centro de Control Unificado (CCU), donde se encuentran la infraestructura edilicia, instalaciones y equipamientos para la prestación del servicio de protección al vuelo (sistema de telecomunicaciones y estación Radar)

Consulta Nº 4: En los cuestionarios de los aeropuertos del interior, en muchos casos la respuesta es ver AIP PARAGUAY, pero la misma respuesta se da cuando se pregunta extensión y dirección de las pistas y obviamente no creemos que las pistas de Pettirossi (que suponemos es lo que se refieren cuando dice AIR PARAGUAY) tengan nada que ver por ej. Con las pistas de Mariscal Estigarribia donde casi no hay vuelos ni pasajeros. Solicitamos aclaración al respecto.

Respuesta Nº 4: La superficie y la dirección de la pista de cada aeropuerto no son similares las del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi (ancho y largo). Los datos de cada uno de ellos se encuentran publicados en el AIP PARAGUAY. La misma puede verificarse en la página WWW.dinac.gov.py

LIC. HUGO DANILO GONZALEZ
Jefe Int. Dpto. de Licitaciones
DINAC - T

Abg. JULIAN PATIÑO
Coordinador
DINAC

Consulta Nº 5: **Solicitamos la discriminación de valores de las edificaciones, equipos electrónicos, mobiliarios.**

Respuesta Nº 5: Remitirse al Pliego de Bases y Condiciones específicamente en el punto Nº 1. Coberturas de Seguros Requeridas.

Consulta Nº 6: **Solicitamos la siniestralidad de los últimos 5 años.**

Respuesta Nº 6: Remitirse a la Adenda Nº 2.

Consulta Nº 7: **En las ubicaciones mencionan a 10 aeropuertos del interior y además hablan de que se debe asegurar el equipamiento del aeropuerto de Bahía Negra, pero de este ítem en particular no encontramos ninguna referencia de suma asegurada ni donde esta ni en que consiste el equipamiento. Solicitamos por tanto se sirvan aclarar este punto.**

Respuesta Nº 7: Remitirse al Pliego de Bases y Condiciones específicamente en el punto Nº 1. Coberturas de Seguros Requeridas.

Consulta Nº 8: **Informar siniestralidad de los últimos 5 años.**

Respuesta Nº 8: Remitirse a la respuesta Nº 6 de este informe

Consulta Nº 9: **Para la cobertura de Todo Riesgo Operativo (infraestructura) favor proveer el desglose de los valores de cobertura del Aeropuerto Silvio Pettirossi y del Aeropuerto Guaraní, siendo USD 140.000.000 y USD 91.500.000**

Respuesta Nº 9: Remitirse al Pliego de Bases y Condiciones específicamente en el punto Nº 1. Coberturas de Seguros Requeridas.

Consulta Nº 10: **Favor informar que porcentaje de la suma 100% asegurada en nuestra pregunta 2 (consulta 9) corresponde a edificaciones, contenido mobiliario y equipos de aeronáutica/ control aéreo de los Aeropuertos Silvio Pettirossi y Aeropuerto Guaraní.**

Respuesta Nº 10: Remitirse al Pliego de Bases y Condiciones específicamente en el punto Nº 1. Coberturas de Seguros Requeridas.

Consulta Nº 11: **Endeudamiento a) No deberá ser mayor a 0.80 en promedio, en los últimos 3 (tres) años (2010, 2011 y 2012). Con relación a este punto entendemos que el nivel de Endeudamiento solicitada en el inciso a, debe ser considerado solo al último ejercicio cerrado (2012) y no el promedio de los últimos tres balances (2010, 2011 y 2012) ya que las mismas no reflejan la situación financiera actual de las compañías oferentes al momento de la apertura de las ofertas, a modo de que esto permita a la convocante contar con información actualizada de las compañías, motivo por el cual tengan a consideración la presente petición conforme a lo expuesto más arriba.**

Abg. ADRIAN PATIÑO
Coordinador
UOC - DINAC

Respuesta Nº 11: Remitirse al Pliego de Bases y Condiciones

Consulta Nº 12: Con relación a la Adenda Nº 1, aclarar con más precisión las distintas ubicaciones que se mencionan en la última columna, para poder relacionadas con los aeropuertos.

Respuesta Nº 12:

AISP= AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI
AIG= AEROPUERTO INTERNACIONAL GUARANI

LIC. HUGO DANILO GONZALEZ R.
Jefe Int. Dpto. de Licitaciones
DINAC - U.O.C.

Ítem	Cod. Patrim.	Descripción	Motor	Chasis	Chapa	Valor Patrimonial	Año	Ubicación
1	103-03-55-0141	CAMION OSHKOSH T-1500	8VF170719	10T9L5BHX1T1053735	EAA-270	769.073.030	1996	DPTO S.E.I AISP
2	103-03-55-0142	CAMION OSHKOSH T-1500	8VF170281	10T9L5BHX1T1053734	EAA-275	769.073.030	1996	DPTO S.E.I AISP
3	103-03-55-0369	CAMION OSHKOSH T-1500	8VF157535	10T9L5DH8P10448263	PNUD	499.434.680	1993	DPOT. DE S.E.I.
4	103-05-16-0002	CAMION OSHKOSH T-1500	VF-8VF157540-8087-7450	10T9L5BH1P1048251	PNUD	484.145.409	1992	DPTO. DE S.E.I.(AIG)
5	103-05-16-0001	CAMION OSHKOSH T-1500	VF-8VF157273-8087-7450	10T9L5BHXP1048250	PNUD	493.815.300	1993	DPTO. DE S.E.I.(AIG)
6	PNUD	MAQUINARIA AIRE STAR STEVENSON TMAC - 150	.....	AC-150-354-147468	.....	US 97.972	1994	SAT-AISP
7	PNUD	MAQUINARIA AIRE STAR STEVENSON TMAC - 150	.....	AC-150-353-147168	....	US 97.972	1994	SAT-AISP
8	PNUD	MAQUINARIA AIRE STAR STEVENSON TMAC - 150	....	AC-150-335	....	US 97.972	1994	AIG
9	PNUD	MAQUINARIA AIRE STAR STEVENSON TMAC - 150	.....	AC-150-336	....	US 97.972	1994	AIG
10	103-03-54-0210	CAMION MERCEDES BENZ AGUA POTABLE 10 TON.	.....	2FDJF37H6TCA51351	EAA-308	120.954.240	1996	SAT-AISP
11	PNUD	CAMION MERCEDES BENZ AGUA POTABLE 10 TON.	.....	1FDJF37Y3RNB75595	.....	82.120.500	1994	SAT-AISP
12	103-03-54-0316	CAMION AGUA POTABLE. S/N: 68	9BFLFA1948B051403	.....	....	596.636.364	2008	SAT-AISP
13	103-03-54-0211	CAMION MERCEDES BENZ DESAGOTE	.....	2FDJF37H2TCA51363	EAA-279	120.315.960	1996	SAT-AISP
14	PNUD	CAMION MERCEDES BENZ DESAGOTE	....	1FDJF37Y5RNB75601	....	76.980.750	1994	AIG
15	103-03-54-0315	CAMION DESAGOTE MARCA: RUKER MOD: C-AP	9BBFLF47948B051398	.....	....	636.000.000	2008	SAT-AISP
16	PNUD	CAMION ESCALERA WOLLAR F-350 XL N°71	.....	2FDJF37YXRCA32973	....	US 48.590	1994	SAT-AISP
17	PNUD	CAMION ESCALERA WOLLAR F-350 XL N°86	.....	1FDJF37Y05NA38183	....	US 48.590	1993	SAT-AISP
18	103-05-01-0485	CAMION ESCALERA WOLLARD,MODELO. TLPH-252		2FDJE37H9TCA51361	.....	139.554.800	1.997	AIG
19	103-03-54-0209	CAMION FORD CINTA MOVIL2.3L	02832B14RM	001.7	....	71.042.400	1992	AIG
20	103-03-54-0208	CAMION FORD CINTA MOVIL2.3L	17691501RA	003.7	....	71.042.400	1996	SAT-AISP
21	103-03-54-0310	MAQUINARIA RUCKER CINTA MOVIL	A1N072409	259/05/21828	....	311.818.182	2008	SAT-AISP
22	103-03-54-0311	MAQUINARIA RUCKER CINTA MOVIL	A1N071154	260/05/4829	....	311.818.182	2008	SAT-AISP
23	103-03-74-0077	MAQUINARIA DYNAPAC VIBRATORIO	M-93-E12367	622002	....	107.185.000	2008	DPTO. AEREA OPER. - AISP
24	103-03-79-0120	MAQUINARIA RAND COMPRESOR MECANICO	73128	257415UFF274	....	31.507.464	1997	DPTO. AEREA OPER. - AISP
25	103-03-79-0117	MAQUINARIA CHAMPION MOTONIVELADORA	.....	720A-187-1631-23855.-	....	210.965.909	1995	DPTO. AEREA OPER. - AISP
26	103-03-79-0150	MAQUINARIA CLARK BARREDORA AUT 3366 XP 579	KF70226U	585598	....	364.475.000	1995	DPTO. AEREA OPER. - AISP
27	PNUD	MAQUINARIA LAN 27000 DP/B7 ELEVADOR	....	619	.....	US 74.954	1993	SAT-AISP
28	103-03-54-0197	MAQUINARIA LAN 7000 DP/MDL8 ELEVADOR	.....	797	.....	US 26.812	1996	SAT-AISP
29	103-05-01-0420	MAQUINARIA LAN 14000 DP/MDL8 ELEVADOR	.....	826	.....	763.381.469	1996	AIG
30	PNUD	MAQUINARIA REMOLCADORA GT 100	....	GT 100- D250	....	US 235.111	1995	SAT-AISP
31	PNUD	MAQUINARIA REMOLCADOR GT 50H	....	GT - 50- CH-689	....	US 128.154	1995	SAT-AISP
32	PNUD	MAQUINARIA REMOLCADOR GT 50H	.....	GT - 50 CH-690	....	US 128.154	1995	SAT-AISP
33	103-03-54-0200	TRACTOR CLARK DTDT-30 ESR P/REMOLQUE	.....	CT360-0104-8191UN	....	74.340.000	1997	SAT-AISP
34	103-03-54-0203	TRACTOR CLARK DTDT-30 ESR P/REMOLQUE	.....	CT360-0107-8191UN	...	74.340.000	1997	SAT-AISP
35	103-03-54-0202	TRACTOR CLARK DTDT-30 ESR P/REMOLQUE	.....	CT360-0106-8191UN	...	74.340.000	1997	SAT-AISP
36	103-03-54-0201	TRACTOR CLARK DTDT-30 ESR P/REMOLQUE	.....	CT360-0105-8191UN	...	74.340.000	1997	SAT-AISP
37	103-03-54-0198	MAQUINARIA HYSTER MONTACARGAS 155	AA70218U763149B	F006DO3451T	....	133.350.000	1997	SAT-AISP
38	103-03-54-0026	MAQUINARIA MONTACARGA CGP 30	LD-8576B	P365D-0083-9463-FB	....	67.200.000	1997	.....
39	103-03-54-0448	MAQUINARIA CLARK MONTACARGA C 500	45379165	Y2235HT0010-8520FB	.....	275.730.000	1993	AIG
40	103-05-01-0446	MAQUINARIA HYSTER MONTACARGAS H 155XL	.....	F006DO3447T	....	133.350.000	1993	AIG
41	103-05-01-0483	MAQUINARIA MONTACARGA CLARK		P365D-0085-9466-FB	....	67.200.000	1997	.....
42	103-03-54-0205	MAQUINARIA MONTACARGAS CGP 30	.039361	P365D-0083-9463-FB	TEA-023	67.591.272	1997	PRESTAMO A AIG DE SAT
43	PNUD	MAQUINARIA HOLART GENERADOR 120C24P5	.....	195PS01101	....	US 38.850	1994	AIG

LIC HUGO DANILO GONZALEZ R.
Jefe del Dpto. de Licitaciones
DINAC - D.A.F.C.

Abg. JULIAN PATIÑO
Coordinador
UOC - DINAC

Ítem	Cod. Patrim.	Descripción	Motor	Chasis	Chapa	Valor Patrimonial	Año	Ubicación
44	PNUD	MAQUINARIA HOBART GENERADOR 120 C24P5	.....	195PS01109	....	US 38.850	1994	AIG
45	103-03-54-0312	MAQUINARIA HOBART GENERADOR 120C24P5	.....	108PS12766	....	422.727.273	2008	SAT-AISP
46	103-03-54-0325	MAQUINARIA HOBART GENERADOR 120C24P5	.....	308PS13463	....	431.818.182	2008	SAT-AISP
47	PNUD	MAQUINARIA HOBART GENERADOR 1200 24P5	....	195PS01132	...	US 38.850	1994	SAT-AISP
48	PNUD	MAQUINARIA HOBART GENERADOR 1200 24P5	....	195PS01103	....	US 38.850	1994	SAT-AISP
49	103-03-55-0373	VEHICULO DE EXTINCION DE INCENDIOS. STRIKER 3000 OSHKOSH	S/N: 10TDKAK15AS128939			4.369.340.543	2010	DTO SEI AISP
50	103-05-16-0005	VEHICULO DE EXTINCION DE INCENDIOS. STRIKER 1500 OSHKOSH	S/N: 10TBKAK18AS128938			4.076.235.144	2010	DPTO. SEI AIG

LIC. HUGO DANILO GONZÁLEZ R.
Jefe Int. Dpto. de Licitaciones
DINAC - U.O.C.

Abg. JULIAN PATIÑO
Coordinador
UOC - DINAC