

## Consultas Realizadas

# Licitación 192785 - ADQ. DE CAMIONETA

### Consulta 1 - Consultas LCO N° 05/2010 - Item 1

Consulta	Fecha de Consulta
Asunción, 18 de mayo de 2010	18-05-2010
<p>Señores: Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social Atn: Unidad Operativa de Contrataciones Asunción ? Paraguay</p> <hr/>	
<p>Nos dirigimos a ustedes, con el objeto de formularles consultas relacionadas al pliego SBE LCO N° 05/2010 "ADQUISICIÓN DE CAMIONETA", las cuales detallamos a continuación:</p>	
<p>1. En referencia al Ítem 1, las Características Mecánicas, Potencia: 120 CV como mínimo?</p> <p>Las unidades a ser ofertadas, poseen 101 CV pero gracias a una muy buena relación de mandos finales de la transmisión y de diferencial sustentadas en un motor alimentado por un turbo compresor con intercambiadores Aire/Aire y sistema de recirculación de gases el cual brinda, un rendimiento y performance que responde a las mayores exigencias de uso. El sistema de sobre alimentación del turbo intercooler y la inyección rotativa Bosch incrementa el índice y la cantidad de llenado volumétrico en el cilindro, especialmente a bajas revoluciones, por consiguiente, sube la masa de mezcla combustionable dentro de la pre cámara y, por ende, se desarrolla un mayor torque a muy bajas revoluciones.</p> <p>Además de las características requeridas, solicitamos sean aceptadas ofertas de unidades con 101 CV.</p>	
<p>2. En referencia al Ítem 1, las Características Mecánicas, Dirección: Hidráulica / Esferas circulantes?</p> <p>El sistema de dirección con piñón y eje cremallera le permite mayor maniobrabilidad y confort al dirigir la unidad. Incluso tiene un radio de giro mayor a los sistemas de esferas recirculantes. Este sistema está diseñado de manera que los brazos oscilantes de la dirección se adecuen y copien de forma más precisa las ondulaciones e imperfecciones de los caminos siguiendo una trayectoria de vaivén en forma paralela a la suspensión. Esto brinda mayor seguridad y estabilidad en condiciones extremas todo terreno. Las piezas componentes de la cremallera requieren un menor costo de mantenimiento y en el caso de la marca que representamos, estas piezas pueden ser adquiridas por separado; lo cual se traduce en un ahorro de mantenimiento aun más significativo.</p> <p>Por lo tanto, además de la característica requerida, solicitamos sean aceptadas ofertas con unidades con un sistema de dirección con piñón y eje cremallera.</p>	
<p>3. En referencia al Ítem 1, las Características Mecánicas: Tracción en las cuatro ruedas (4x4). Palanca al piso grande, libre y manual (mecánica)?</p> <p>Nuestras unidades poseen un sistema de 4x4 con accionamiento eléctrico, el cual brinda mayor comodidad al conductor así como evita que este se distraiga durante las conducciones en situaciones extremas.</p> <p>Las ventajas del accionamiento eléctrico es que permite situaciones de conducción que en una transferencia de mando mecánico no es posible realizar, como por ejemplo que el cambio de modo de 4x2 a 4x4 high se pueda realizar con el vehículo en marcha, sin necesidad que el conductor se detenga o deba descender de la unidad lo cual es fundamental cuando se habla de conducción en situaciones off road.</p> <p>Además de la característica solicitada, solicitamos sean aceptadas ofertas con unidades con un sistema de accionamiento eléctrico del 4x4.</p>	

Las diferencias técnicas descriptas más arriba, no influye en el rendimiento y buen funcionamiento de las unidades a ser ofertadas, pudiendo representar sin embargo un gran beneficio económico para vuestra Institución; por lo tanto solicitamos nos permitan presentar nuestras ofertas, modificando las especificaciones técnicas que les hemos indicado, lo que redundará en beneficio del proceso de licitación permitiendo la participación y evaluación de ofertas de mayor cantidad de oferentes.

En espera de una respuesta que nos permita presentar nuestras ofertas, aprovechamos la ocasión para saludarlos muy atentamente.

## Consulta 2 - Sistemas de Dirección y Tracción del 4x4

Consulta	Fecha de Consulta	19-05-2010
1) Se puede cotizar una camioneta DC (4x4) con Dirección Hidráulica a cremallera y piñón. 2) Se puede cotizar una camioneta DC (4x4) con enganche de la tracción del 4x4 con sistema de enganche electrónico del 4x4 desde el panel de instrumentos, con el vehículo en movimiento.		