

Consultas Realizadas

Licitación 242789 - ADQUISICION DE VEHICULOS MILITARES

Consulta 1 - Licitacion Publica Nacional N° 04/2012

Consulta	Fecha de Consulta
Asunción, 17 de agosto de 2012	17-08-2012
<p>Señores: Armada Paraguaya UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES N° 3 Presente _____</p> <p>Nos dirigimos a ustedes, con el objeto de formularles consultas relacionadas al pliego LPN N° 04/2012 "ADQUISICIÓN DE VEHICULOS MILITARES", las cuales detallamos a continuación:</p> <p>1. En referencia al ÍTEM N° 1, Características de l Motor, Potencia: 132 hp como mínimo.</p> <p>Las unidades a ser ofertadas, poseen 101 CV pero gracias a una muy buena relación de trasmisión y de diferencial sustentadas en un motor turbo intercooler, lo cual implica una potencia que responde a las mayores exigencias de uso. La turbocompresión incrementa el grado de llenado en el cilindro, especialmente a bajas revoluciones, por consiguiente, sube la presión de combustión y, por ende, también el torque desarrollando una mayor aceleración a muy bajas revoluciones.</p> <p>Consulta: Además de las características solicitadas, es posible presentar ofertas con unidades con 100HP como mínimo.?</p> <p>2. En referencia al ÍTEM N° 1, Accesorios Básicos, Frenos ABS.</p> <p>Consulta: Además de las características requeridas solicitamos sean aceptadas ofertas de unidades con Frenos delanteros a Disco y Frenos traseros a Tambor sin ABS.</p> <p>3. En referencia al ÍTEM N° 2, Características del Motor, Cilindrada: 3.200 CC como mínimo.</p> <p>Las motorizaciones SZ2.5 TCI NEF que equipan nuestras unidades conjugan y a la vez brindan un performance óptimo y muy buenas prestaciones en cuanto a potencia y rendimiento que están presentes desde muy bajas rotaciones (1700 rpm) momento exacto en que ingresa en servicio el turbo compresor.</p> <p>El cual esta apoyado con un sistema de recirculación de gases inertes para un mejor aprovechamiento de combustible no quemado, en conjunción con un mezclador de gases aire/aire (INTERCOOLER) que posibilitan un mayor y más eficaz llenado de los cilindros obteniendo así un mayor beneficio y rendimiento según que el conductor impregne. Todo esto perfectamente enmarcado dentro de los parámetros de un sistema de inyección Semi electrónica directa de la marca MICRO BOSH, la cual se caracteriza por su economía y durabilidad sin verse afectada por los combustibles de Diesel común.</p> <p>Consulta: Además de las características solicitadas, solicitamos sean aceptadas ofertas de unidades de 2498cc como mínimo.</p> <p>4. En referencia al ÍTEM N° 2, Características del Motor, Potencia: 103 HP como mínimo.</p> <p>Las unidades a ser ofertadas, poseen 101 CV pero gracias a una muy buena relación de trasmisión y de diferencial sustentadas en un motor turbo intercooler, lo cual implica una potencia que responde a las mayores exigencias de uso. La turbocompresión incrementa el grado de llenado en el cilindro, especialmente a bajas revoluciones, por consiguiente, sube la presión de combustión y, por ende, también el torque desarrollando una mayor aceleración a muy bajas revoluciones.</p>	

Consulta: Además de las características solicitadas, es posible presentar ofertas con unidades con 100HP como mínimo.?

5. En referencia al ÍTEM Nº 2, Características del Motor, Dirección: Hidráulica Engranaje tipo bola circulante.

El sistema de dirección con piñón y eje cremallera le permite mayor maniobrabilidad y confort al dirigir la unidad. Incluso tiene un radio de giro mayor a los sistemas de esferas recirculantes. Este sistema está diseñado de manera que los brazos oscilantes de la dirección se adecuen y copien de forma más precisa las ondulaciones e imperfecciones de los caminos siguiendo una trayectoria de vaivén en forma paralela a la suspensión. Esto brinda mayor seguridad y estabilidad en condiciones extremas todo terreno. Las piezas componentes de la cremallera requieren un menor costo de mantenimiento y en el caso de la marca que representamos, estas piezas pueden ser adquiridas por separado; lo cual se traduce en un ahorro de mantenimiento aun más significativo.

Consulta: Además de la característica requerida, solicitamos sean aceptadas ofertas con unidades con un sistema de dirección con piñón y eje cremallera.

6. En referencia al ÍTEM Nº 3, Sistema de Freno (Doble circuito hidráulico, asistido por variación), Delanteros: a discos ventilados.

Consulta: Además de las características requeridas, es posible presentar ofertas de unidades con Sistema de Freno (Doble circuito neumático asistido a aire), Delanteros: A tambor.

7. En referencia al ÍTEM Nº 3, Sistema Electrico: 12 volts-45 amperes con alternador.

Consulta: Además de las características requeridas, es posible presentar ofertas de unidades con Sistema Electrico de 24 volts-45 amperes con alternador.

Las diferencias técnicas descriptas más arriba, no influye en el rendimiento y buen funcionamiento de las unidades a ser ofertadas, pudiendo representar sin embargo un gran beneficio económico para vuestra Institución; por lo tanto solicitamos nos permitan presentar nuestras ofertas, modificando las especificaciones técnicas que les hemos indicado, lo que redundará en beneficio del proceso de licitación permitiendo la participación y evaluación de ofertas de mayor cantidad de oferentes.

En espera de una respuesta que nos permita presentar nuestras ofertas, aprovechamos la ocasión para saludarlos muy atentamente.

Respuesta	Fecha de Respuesta	22-08-2012
TODOS LOS OFERENTES DEBEN ADECUARSE A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS SOLICITADAS EN EL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES, YA QUE LAS MISMAS REPRESENTAN LOS REQUISITOS MINIMOS QUE DEBEN CUMPLIR LOS BIENES OFERTADOS.		

Consulta 3 - Especificacion Tecnica Item No. 1

Consulta	Fecha de Consulta	20-08-2012
Buenas tardes:		
En funcion a las Especificaciones planteadas en el PBC, solicitamos aclaracion si al Item No. 1 corresponde contizar una Camioneta cabina simple o doble cabina 4x2, ya que difiere el titulo de la especificacion tecnica al de la lista de bienes y Lista de Precios.		
Muchas gracias.		