

Consultas Realizadas

Licitación 382290 - Adquisición de Vehículos para Operaciones Militares de la DISERINTE

Consulta 1 - Ítem 2 - Camioneta Doble Cabina 4x4 Tipo Pick Up

Consulta	Fecha de Consulta
<p>Consulta</p> <p>DONDE DICE:</p> <p>Ítem 2 - Camioneta Doble Cabina 4x4 Tipo Pick Up</p> <p>CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS</p> <p>Modelo: 2020 - 0 Km.</p> <p>Potencia: 170 HP como mínimo.</p> <p>Cilindrada: 2.750 c.c. como mínimo.</p> <p>Frenos: Delanteros a Discos y traseros a Tambor con ajuste automático. ABS, Control de estabilidad electrónico VSC y control de tracción TRC</p> <p>CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS</p> <p>Aire Acondicionado: Está provisto con equipo acondicionador de aire frío/calor de fábrica con automatizador climático.</p> <p>Neumáticos: Radiales 17 tipo AT, aptos para caminos bruscos, terraplenados como también para rutas de larga distancia</p> <p>Asientos</p> <p>Todos los asientos cuentan con sus respectivos apoya cabezas fijados a la estructura de los asientos, tapizado de tela</p> <p>Air Bag Frontales 2 (Dos) para Conductor y 1 (Uno) para Acompañante, 2 (Dos) laterales y 2 (Dos) de cortina</p> <p>Cinturones de Seguridad, 5 de 3 puntos de apoyo.</p> <p>OTRAS ESPECIFICACIONES</p> <p>Medidas Generales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Despeje al suelo: 280 mm. como mínimo. • Radio de Giro: 6,3 mts., como mínimo <p>ACCESORIOS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cinto de seguridad delanteros de 2 (Dos) de 3 puntos y traseros 3 (Tres) de 3 puntos. <p>FAVOR SOLICITAMOS:</p> <p>Ítem 2 - Camioneta Doble Cabina 4x4 Tipo Pick Up</p> <p>CARACTERÍSTICAS MECANICAS</p> <p>Modelo: 2019 - 0 Km. mínimo</p> <p>Potencia: 136 HP como mínimo.</p> <p>Cilindrada: 1.910 c.c. como mínimo.</p> <p>Frenos: Delanteros a Discos y traseros a Tambor con EBD</p> <p>CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS</p> <p>Aire Acondicionado: Está provisto con equipo acondicionador de aire frío/calor de fábrica sin automatizador climático.</p> <p>Neumáticos: Radiales 17 tipo HT, aptos para caminos bruscos, terraplenados como también para rutas de larga distancia</p> <p>Asientos</p> <p>Todos los asientos cuentan con sus respectivos apoya cabezas fijados a la estructura de los asientos, tapizado de eco cuero mínimo</p> <p>Air Bag Doble, acompañante y conductor</p> <p>Cinturones de Seguridad, 5 cinturones de seguridad: - 2 adelante de 3 puntos de apoyo - y 3 atrás: 2 con 3 puntos de apoyo y 1 con 2 puntos de apoyo.</p> <p>OTRAS ESPECIFICACIONES</p> <p>Medidas Generales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Despeje al suelo: 210 mm. como mínimo. • Radio de Giro: 6,2 mts., como mínimo <p>ACCESORIOS</p>	23-04-2020

- Cinto de seguridad, 5 cinturones de seguridad: - 2 adelante de 3 puntos de apoyo - y 3 atrás: 2 con 3 puntos de apoyo y 1 con 2 puntos de apoyo.

Respuesta	Fecha de Respuesta	29-04-2020
<p>1.- Año: 2019, favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT.. A los efectos de lograr una mejor inversión patrimonial, solicitamos que los vehículos a ser proveídos, sean como mínimo 2020, de modo tal a prever que los mismos sean de producción reciente, y que su depósito por un tiempo mayor en aduanas o en depósito del oferente no signifiquen una caducidad de sus partes por el transcurso del tiempo (cubiertas, baterías, etc.) disminuyendo de esta forma su valor e implicando a futuro un recambio de estas y otras piezas de forma anticipada.</p> <p>2.- Potencia 136 Hp. favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT. La capacidad especificada es la mínima solicitada, debido a que la relación peso potencia que necesitamos y deben tener las camionetas solicitadas y que permitan un mejor desempeño en situaciones de terreno desfavorable con carga completa para determinadas actividades de apoyo logístico.</p> <p>3.- Cilindrada 1.910 c.c.: Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT. La cilindrada especificada es la mínima solicitada, aclaramos que estas especificaciones técnicas son en todos sus términos los mínimos requeridos para un rendimiento óptimo de las unidades a ser adquiridas, las cuales nos permitirán un mejor desempeño en situaciones de terreno desfavorable con carga completa para determinadas actividades de apoyo logístico.</p> <p>4.- Frenos: Delanteros a Discos y traseros a Tambor con EBD. Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT. Debido a la experiencia con siniestros con unidades de transportes de esta institución, es necesidad de la misma poder contar con vehículos con los mejores o más amplios recursos de seguridad pasiva de modo tal a evitar o reducir al mínimo las lesiones graves o incluso muertes al momento de producirse accidentes.</p> <p>5.- Está provisto con equipo acondicionador de aire frío/calor de fábrica sin automatizador climático. Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT.</p> <p>6.- Neumáticos: Radiales 17 tipo HT, aptos para caminos bruscos, terraplenados como también para rutas de larga distancia. Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT. Es requerimiento de esta dependencia que las cubiertas proveídas con los vehículos sean AT (All Terrain) debido a que los mismos si bien son utilizados en la mayor parte del tiempo en rutas asfaltadas, cuando es requerido deben también poder desempeñarse adecuadamente en terrenos sin capa asfáltica, tierra o barro, un neumático HT (Highway Terrain) está indicado para rutas asfaltadas y su desempeño fuera de ella puede significar un problema logístico innecesario a los efectos de determinadas actividades.</p> <p>7.- Asientos Todos los asientos cuentan con sus respectivos apoya cabezas fijados a la estructura de los asientos, tapizado de eco cuero mínimo. Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT. Es necesidad de esta dependencia contar con tapizados con una duración a largo termino, en condiciones desfavorables, cuya exposición a la luz solar no ocasionen un calentamiento excesivo y a la vez permita un mantenimiento y lavado sencillo, el cual no requiera productos específicos para su cuidado.</p> <p>8.- Air Bag Doble, acompañante y conductor. Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT. Debido a la experiencia con siniestros con unidades de transportes de esta institución, es necesidad de la misma poder contar con vehículos con los mejores o más amplios recursos de seguridad pasiva de modo tal a evitar o reducir al mínimo las lesiones graves o incluso muertes al momento de producirse accidentes.</p> <p>9.- Cinturones de Seguridad, 5 cinturones de seguridad: - 2 adelante de 3 puntos de apoyo - y 3 atrás: 2 con 3 puntos de apoyo y 1 con 2 puntos de apoyo. . Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE. TT. Debido a la experiencia con siniestros con unidades de transportes de esta institución, es necesidad de la misma poder contar con vehículos con los mejores o más amplios recursos de seguridad pasiva de modo tal a evitar o reducir al mínimo las lesiones graves o incluso muertes al momento de producirse accidentes. Los cinturones de seguridad de 3 puntos de apoyo brindan una mejor protección al momento de</p>		

producirse siniestros o accidentes según Latin NCAP.

10.- Despeje al suelo: 210 mm., como mínimo. Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT. Se requieren estos valores mínimos de distancia libre al suelo por que con estas características será más difícil golpear el carter, diferenciales y las partes bajas de la camioneta como así también superar grandes obstáculos, por otro lado, a mayor distancia libre al suelo también será mayor la capacidad de profundidad de vadeo.

11.- Radio de Giro: 6,2 mts., como mínimo. Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT. En lo referente al radio de giro mínimo entendemos que un rango de giro de 6,2 m. en este caso particular representa una mejoría en cuanto a que el vehículo podrá hacer un retome completo para cambio de sentido en menos espacio.

12. Cinto de seguridad, 5 cinturones de seguridad: - 2 adelante de 3 puntos de apoyo - y 3 atrás: 2 con 3 puntos de apoyo y 1 con 2 puntos de apoyo. Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT. Debido a la experiencia con siniestros con unidades de transportes de esta institución, es necesidad de la misma poder contar con vehículos con los mejores o más amplios recursos de seguridad pasiva de modo tal a evitar o reducir al mínimo las lesiones graves o incluso muertes al momento de producirse accidentes. Los cinturones de seguridad de 3 puntos de apoyo brindan una mejor protección al momento de producirse siniestros o accidentes según Latín NCAP.

Consulta 2 - ÍTEM 3 - CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 TIPO PICK UP

Consulta	Fecha de Consulta
	23-04-2020
<p>DONDE DICE:</p> <p>ÍTEM 3 - CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 TIPO PICK UP</p> <p>CARACTERISTICAS MECANICAS</p> <p>Modelo: 2020 - 0 Km.</p> <p>Potencia: 140 HP como mínimo.</p> <p>Cilindrada: 2.390 c.c. mínimo.</p> <p>Frenos: Delanteros a Discos y traseros a Tambor con ajuste automático. ABS, Control de estabilidad electrónico VSC y control de tracción TRC</p> <p>CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS</p> <p>Neumáticos: Radiales 17 tipo AT, aptos para caminos bruscos, terraplenados como también para rutas de larga distancia</p> <p>Llantas: Originales de fábrica, de hierro, aro 17".</p> <p>Asientos:</p> <p>Todos los asientos cuentan con sus respectivos apoya cabezas fijados a la estructura de los asientos, tapizado de tela Air Bag Frontales 2 (Dos) para Conductor y 1 (Uno) para Acompañante, 2 laterales y 2 de cortina</p> <p>Cinturones de Seguridad, 5 de 3 puntos de apoyo.</p> <p>OTRAS ESPECIFICACIONES</p> <p>Medidas Generales:</p> <ul style="list-style-type: none">• Despeje al suelo: 280 mm. como mínimo.• Radio de Giro: 6,3 mts. como minimo <p>ACCESORIOS</p> <ul style="list-style-type: none">• Cinto de seguridad delanteros de 2(Dos) de 3 puntos y traseros 3(Tres) de 3 puntos. <p>FAVOR SOLICITAMOS:</p> <p>ÍTEM 3 - CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 TIPO PICK UP</p> <p>CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS</p> <p>Modelo: 2019 mínimo - 0 Km.</p> <p>Potencia: 136 HP como mínimo.</p> <p>Cilindrada: 1.910 c.c. mínimo.</p> <p>Frenos: Delanteros a Discos y traseros a Tambor con EBD</p> <p>CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS</p> <p>Neumáticos: Radiales 17 tipo HT, aptos para caminos bruscos, terraplenados como también para rutas de larga distancia</p> <p>Llantas: Originales de fábrica, de aleación, aro 17".</p>	

Asientos:

Todos los asientos cuentan con sus respectivos apoya cabezas fijados a la estructura de los asientos, tapizado eco cuero minimo

Air Bag, Doble Airbag, conductor y acompañante

OTRAS ESPECIFICACIONES
Medidas Generales:

- Despeje al suelo: 210 mm. como mínimo.
- Radio de Giro: 6,2 mts. como minimo

ACCESORIOS

- Cinto de seguridad, 5 cinturones de seguridad: - 2 adelante de 3 puntos de apoyo - y 3 atrás: 2 con 3 puntos de apoyo y 1 con 2 puntos de apoyo

Respuesta	Fecha de Respuesta	29-04-2020
<p>1.- Año: 2019, favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas la especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT.. A los efectos de lograr una mejor inversión patrimonial, solicitamos que los vehículos a ser proveídos, sean como mínimo 2020, de modo tal a prever que los mismos sean de producción reciente, y que su depósito por un tiempo mayor en aduanas o en depósito del oferente no signifiquen una caducidad de sus partes por el transcurso del tiempo(cubiertas, baterías, etc.) disminuyendo de esta forma su valor e implicando a futuro un recambio de estas y otras piezas de forma anticipada.</p> <p>2.- Potencia 136 Hp. favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT. La capacidad especificada es la mínima solicitada, debido a que la relación peso potencia que necesitamos y deben tener las camionetas solicitadas y que permitan un mejor desempeño en situaciones de terreno desfavorable con carga completa para determinadas actividades de apoyo logístico.</p> <p>3.- Cilindrada 1.910 c.c.: Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT. La cilindrada especificada es la mínima solicitada, aclaramos que estas especificaciones técnicas son en todos sus términos los mínimos requeridos para un rendimiento óptimo de las unidades a ser adquiridas, las cuales nos permitirán un mejor desempeño en situaciones de terreno desfavorable con carga completa para determinadas actividades de apoyo logístico.</p> <p>4.- Frenos: Delanteros a Discos y traseros a Tambor con EBD. Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT. Debido a la experiencia con siniestros con unidades de transportes de esta institución, es necesidad de la misma poder contar con vehículos con los mejores o mas amplios recursos de seguridad pasiva de modo tal a evitar o reducir al mínimo las lesiones graves o incluso muertes al momento de producirse accidentes.</p> <p>5.- Neumáticos: Radiales 17 tipo HT, aptos para caminos bruscos, terraplenados como también para rutas de larga distancia. Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT. Es requerimiento de esta dependencia que las cubiertas proveídas con los vehículos sean AT(All Terrain) debido a que los mismos si bien son utilizados en la mayor parte del tiempo en rutas asfaltadas, cuando es requerido deben también poder desempeñarse adecuadamente en terrenos sin capa asfáltica, tierra o barro, un neumático HT(Highway Terrain) esta indicado para rutas asfaltadas y su desempeño fuera de ella puede significar un problema logístico innecesario a los efectos de determinadas actividades.</p> <p>6.- Llantas: Originales de fábrica, de aleación, aro 17". Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT. El material de las llantas solicitado es de hierro, debido a que las mismas poseen una dureza superior para afrontar actividades en terreno desfavorable sin capa asfáltica, tierra o barro.</p> <p>7.- Asientos Todos los asientos cuentan con sus respectivos apoya cabezas fijados a la estructura de los asientos, tapizado de eco cuero mínimo. Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT. Es necesidad de esta dependencia contar con tapizados con una duración a largo termino, en condiciones desfavorables, cuya exposición a la luz solar no ocasionen un calentamiento excesivo y a la vez permita un mantenimiento y lavado sencillo, el cual no requiera productos específicos para su cuidado.</p> <p>8.- Air Bag Doble, acompañante y conductor. Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer</p>		

productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT. Debido a la experiencia con siniestros con unidades de transportes de esta institución, es necesidad de la misma poder contar con vehículos con los mejores o más amplios recursos de seguridad pasiva de modo tal a evitar o reducir al mínimo las lesiones graves o incluso muertes al momento de producirse accidentes.

9.- Despeje al suelo: 210 mm. como mínimo. Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE.TT. Se requieren estos valores mínimos de distancia libre al suelo por que con estas características será más difícil golpear el cárter, diferenciales y las partes bajas de la camioneta como así también superar grandes obstáculos, por otro lado a mayor distancia libre al suelo también será mayor la capacidad de profundidad de vadeo.

10.- Radio de Giro: 6,2 mts., como mínimo. Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE. TT. En lo referente al radio de giro mínimo entendemos que un rango de giro de 6,2 m. en este caso particular representa una mejoría en cuanto a que el vehículo podrá hacer un retome completo para cambio de sentido en menos espacio.

11.- Cinturones de seguridad, 5 cinturones de seguridad: - 2 adelante de 3 puntos de apoyo - y 3 atrás: 2 con 3 puntos de apoyo y 1 con 2 puntos de apoyo. Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE. TT. Debido a la experiencia con siniestros con unidades de transportes de esta institución, es necesidad de la misma poder contar con vehículos con los mejores o más amplios recursos de seguridad pasiva de modo tal a evitar o reducir al mínimo las lesiones graves o incluso muertes al momento de producirse accidentes. Los cinturones de seguridad de 3 puntos de apoyo brindan una mejor protección al momento de producirse siniestros o accidentes según Latín NCAP.

Consulta 3 - FORMULAR CONSULTAS AL COMANDO LOGÍSTICO UOC 5 / MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL. -Ref.: LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N°02/2020 - "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS PARA OPERACIONES MILITARES DE LA DISERINTE" - ID N° 382.290.-

Consulta	Fecha de Consulta	24-04-2020
<p>Teniendo en cuenta que el PBC exige: Certificado de Garantía de 36 meses o 100.000 kilómetros, lo primero que ocurra, emitido por el fabricante y considerando que los representantes oficiales de Paraguay pueden cumplir con la emisión de dicha garantía a entera conformidad del PBC, solicitamos a la Convocante la modificación del requisito a fin de permitir la emisión del Certificado de Garantía por parte del Fabricante y/o Representante en el país.</p> <p>Dicha modificación no constituye una variación sustancial y facilitará la presentación de Oferta de potenciales oferentes en el contexto de aislamiento preventivo y efectos derivados del Covid-19.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	30-04-2020
<p>Su consulta ha generado una adenda, que esta publicada en el Sistema Información de las Contrataciones Publicas</p>		

Consulta 4 - ÍTEM 1 - CAMION CON FURGON REFRIGERADO DE 8 TN

Consulta	Fecha de Consulta	28-04-2020
<p>DÓNDE DICE: NEUMATICOS: Delanteros 255/70 R 22,5 sencillo; Traseros 255/70 R22,5 dual. Solicitamos permitir la participación de un camión con la especificación de NEUMATICOS: Delanteros 275/80 R22,5 sencillo - Trasero 2 Dual. Dejamos constancia que la modificación solicitada por nuestra empresa no representa ninguna variación del objeto principal del bien licitado, ya que buscamos ampliar el número de potenciales oferentes y garantizar la libre competencia en igualdad de condiciones.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	30-04-2020
<p>Su consulta ha generado una adenda, que esta publicada en el Sistema Información de las Contrataciones Publicas</p>		

Consulta 5 - CAPACIDAD TÉCNICA DEL OFERENTE - CERTIFICADO UNE

Consulta	Fecha de Consulta	28-04-2020
Donde dice: • Certificación de Calidad UNE - EN - ISO 9001:2008 o similar, Solicitamos la siguiente aclaración: Dicho Certificado aplica a todos los Ítems Solicitados o solamente a algunos? Favor indicar en cuales items aplica en el caso de ser solo para algunos items.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	30-04-2020
Su consulta ha generado una adenda, que esta publicada en el Sistema Información de las Contrataciones Publicas		

Consulta 6 - Ítem 2 - Camioneta Doble Cabina 4x4 Tipo Pick Up

Consulta	Fecha de Consulta	04-05-2020
Solicitan camioneta con Cilindrada: 2.750 c.c. como mínimo Consulta Podemos presentar una camioneta desde 1.960 cc como mínimo.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	05-05-2020
Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE. TT. La cilindrada especificada es la mínima solicitada, aclaramos que estas especificaciones técnicas son en todos sus términos los mínimos requeridos para un rendimiento óptimo de las unidades a ser adquiridas, las cuales nos permitirán un mejor desempeño en situaciones de terreno desfavorable con carga completa para determinadas actividades de apoyo logístico.		

Consulta 7 - ITEM Nº 2 CAMIONETA CABINA DOBLE

Consulta	Fecha de Consulta	04-05-2020
Solicitan Caja de Velocidades: Transmisión manual de (6) cinco velocidades de avance sincronizadas y (1) una de retroceso, como mínimo. Consulta A fin de dar mayor participación a potenciales oferentes, podrían aceptar una camioneta con Transmisión automática es decir Caja de Velocidades: Transmisión manual o Automática de (6) cinco velocidades de avance sincronizadas y (1) una de retroceso, como mínimo.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	05-05-2020
Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE. TT. En cuanto a la especificación del tipo de transmisión automática, la misma se debe a que nuestros mecánicos están especializados y entrenados con las reparaciones que pueden hacerse a estos sistemas, en cuanto las transmisiones automáticas, son de hecho una tecnología que requiere una alta especialización para realizar una reparación y estos costos son mucho más onerosos. Por el tipo de terrenos en los cuales estos vehículos podrían llegar a ser destinados en actividades de soporte logístico con carga máxima, es nuestro parecer técnico que la transmisión que más se ajusta a nuestras necesidades es la transmisión manual.		

Consulta 8 - ÍTEM 3 - CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 TIPO PICK UP CARACTERISTICAS MECANICAS

Consulta	Fecha de Consulta	04-05-2020
Solicitan Modelo: 2020 - 0 Km. Consulta Se podría presentar modelos 2019 - 0 km Con esto la convocante obtendría mejores precios en lo que respecta a estos vehículos nuevos 0 km.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	05-05-2020
Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas la especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE. TT. A los efectos de lograr una mejor inversión patrimonial, solicitamos que los vehículos a ser proveídos, sean como mínimo 2020, de modo tal a prever que los mismos sean de producción reciente, y que su depósito por un tiempo mayor en aduanas o en depósito del oferente no signifiquen una caducidad de sus partes por el transcurso del tiempo (cubiertas, baterías, etc.) disminuyendo de esta forma su valor e implicando a futuro un recambio de estas y otras piezas de forma anticipada.		

Consulta 9 - ÍTEM 3 - CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 TIPO PICK UP CARACTERISTICAS MECANICAS

Consulta	Fecha de Consulta	04-05-2020
Solicitan: Cilindrada: 2.390 c.c. mínimo. Consulta A fin de dar participación a varias empresas que cuentan con vehículos con una Cilindrada diferente a lo solicitado, podrían solicitar que la misma vaya desde 1960cc como mínimo.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	05-05-2020
Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones. Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE. TT. La cilindrada especificada es la mínima solicitada, aclaramos que estas especificaciones técnicas son en todos sus términos los mínimos requeridos para un rendimiento óptimo de las unidades a ser adquiridas, las cuales nos permitirán un mejor desempeño en situaciones de terreno desfavorable con carga completa para determinadas actividades de apoyo logístico.		

Consulta 10 - ÍTEM 3 - CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 TIPO PICK UP CARACTERISTICAS MECANICAS

Consulta	Fecha de Consulta	04-05-2020
<p>Solicitan Caja de Velocidades: Transmisión manual de (6) cinco velocidades de avance sincronizadas y (1) una de retroceso, como mínimo.</p> <p>Consulta Podrían solicitar o aceptarían un tipo de transmisión automática en esta característica, es decir que a mas de la transmisión manual, pueda presentarse camionetas con transmisión automática , debiendo decir en ese caso el pedido Caja de Velocidades: Transmisión manual o automática de (6) cinco velocidades de avance sincronizadas y (1) una de retroceso, como mínimo.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	05-05-2020
<p>Favor ajustarse a lo especificado en el Pliego de Bases y Condiciones.</p> <p>Todas las especificaciones técnicas detalladas en las mismas deben entenderse como mínimas, pudiendo los oferentes ofrecer productos iguales o superiores a los especificados en las EE. TT.</p> <p>En cuanto a la especificación del tipo de transmisión automática, la misma se debe a que nuestros mecánicos están especializados y entrenados con las reparaciones que pueden hacerse a estos sistemas, en cuanto las transmisiones automáticas, son de hecho una tecnología que requiere una alta especialización para realizar una reparación y estos costos son mucho más onerosos.</p> <p>Por el tipo de terrenos en los cuales estos vehículos podrían llegar a ser destinados en actividades de soporte logístico con carga máxima, es nuestro parecer técnico que la transmisión que más se ajusta a nuestras necesidades es la transmisión manual.</p>		