

Consultas Realizadas

Licitación 399445 - Servicio de Mantenimiento y Reparación de Vehículo Blindados

Consulta 1 - CONSULTA 1: EN EL PBC DICE QUE Debe ser Taller autorizado en Paraguay de la marca Toyota

Consulta	Fecha de Consulta	08-07-2021
<p>ENTRE LOS TALLERES INVITADOS A NINGUNA EMPRESA POSEE LA AUTORIZACION DE PODER COMPETIR SEGÚN, EL PLIEGO CON ESTE REQUISITO NO SERIA COMPETENCIA SI NO EXISTE OTRO TALLER SOLO TOYOTOSHI, ADEMAS NO SABEMOS SI TOYOTOSHI TRABAJA CON VEHICULOS, BLINDADOS Y CON ESTE REQUISITO DEJAN DE LADO A LOS TALLERES QUE TIENEN EXPERIENCIA EN EL RAMO Y ADEMAS CON VEHICULOS BLINDADOS , AHORA BIEN CUAL SERIA EL ARGUMENTO SOLIDO DE LA CONVOCANTE PARA EXIGIR UN DOCUMENTO QUE ES PARA UNOS POCOS O MAS BIEN PARA UNO SOLO, SI LOS DEMAS TALLERES SON MICRO EMPRESAS PARAGUAYAS QUE TIENEN EL MISMO DERECHO DE PODER PARTICIAPAR, Y ADEMAS EXISTEN REGLAS DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO LA CUAL LA CONVOCANTE PUEDE EJECUTAR EN CASO DE QUE EL ARGUMENTO SEA PARA EL ASEGURAR EL CAMBIO DE REPUESTOS ORIGINALES, Y CON TODO ESTO LA CONVOCANTE ESTARIA PAGANDO EL PRECIO MAS ALTO SIN QUE TENGA PRECIOS MAS JUSTO Y ASI NO AHORRARIAN AL ESTADO PARAGUAYO , Por lo tanto respetuosamente solicitamos que reconsideren este punto del PBC extraer este requisito seria de verdad FOMENTAR A UNA LIBRE Y LEAL COMPETECIA Y COMO EMPRESA QUE DA TRABAJO A FAMILIAS PARAGUAYAS NECESITAMOS EQUIDAD Y OPORTUNIDAD DE PARTICIPAR LIBREMENTE AL PROCESO EN CUESTION.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	16-07-2021
<p>EN EL PBC DICE QUE Debe ser Taller autorizado en Paraguay de la marca Toyota. Entendemos que la exigencia de trabajar con la garantía del Presidente de la República no es en absoluto una limitante,ya que no esta realizando un procedimiento por vía de la Excepción, pudiendo el Gabinete Civil así hacerlo, pero se ha optado por abrir las posibilidades de participación de mayores oferentes haciendo un procedimiento abierto en la Modalidad de Concurso de Ofertas, dando participación no solamente al Representante Oficial, sino también a todos los talleres autorizados, con el objetivo de garantizar la originalidad de los repuestos a fin de reclamos posteriores y a fin de salvaguardar la mayor seguridad en todo el contexto del vehículo. Conforme al estudio realizado del mercado por esta UOC y en experiencia de llamados anteriores, este llamado no esta dirigido a un solo oferente, sino que existen no menos de 5 empresas que cuentan con el requisito exigido.</p>		